



Más de medio centenar de empresas explican en este 'Especial' sus impresiones previas a la feria madrileña

La FIAA abre sus puertas con la innovación y la sostenibilidad como protagonistas

El transporte de viajeros en autobuses y autocares llega a FIAA 2024 con fuerza, en un momento en el que la recuperación del Sector continúa avanzando. La décimo quinta edición de la Feria Internacional

del Autobús y del Autocar, que abre sus puertas en Ifema Madrid, se presenta en el momento justo, con las expectativas altas y una participación que promete llenar los pasillos de innovación y nove-

dades. Durante los próximos días, Ifema será el escenario de las últimas tendencias y soluciones de movilidad. En este 'Especial FIAA' recogemos todas las novedades que se podrán ver allí.

El sector del transporte de viajeros en autobuses y autocares se da cita nuevamente en Ifema Madrid para la décimo quinta edición de FIAA, que promete ser un punto de inflexión hacia la movilidad sostenible. Este año, NEXOBÚS elabora su segundo Especial FIAA con la misma ilusión que el primero, y que los expositores que se congregan en el pabellón 8 y 10, presentando las novedades de más de 50 empresas líderes. Los directivos de estas firmas comparten sus expectativas para la feria y su visión de cara al cierre de 2024 y el próximo año, en un contexto marcado por la transformación tecnológica y la sostenibilidad.

Optimismo e ilusión

Además de conocer sus novedades, también se pronuncian sobre lo que esperan de la feria y cómo afrontan sus respectivas empresas tanto el final de año como el que viene, en el que la incertidumbre marca las previsiones. En cual-

quier caso, la práctica totalidad de las respuestas coinciden en un gran optimismo e ilusión, ante un Sector que, está prácticamente recuperado, tras una época bastante oscura.

Tecnología al poder

Las ausencias que presenta la nómina de expositores será suplida, especialmente, por aquellas empresas que acuden a FIAA para presentar sus innovaciones técnicas, tecnológicas y telemáticas. Serán muchos los stands donde los visitantes podrán conocer sistemas de gestión, ERPs, tecnología de cámaras que sustituyen a los retrovisores convencionales, y herramientas para que el día a día de los operadores sea un poco más sencillo.

Irizar destaca con su nuevo vehículo de hidrógeno Irizar i6S y su gama Efficient, mientras que Solaris presenta el Urbino 18 hydrogen, recientemente premiado como Autobús del Año 2025, destacando

su compromiso con la movilidad de cero emisiones. Volvo apuesta por la presentación de su chasis eléctrico BZR y BZL, fortaleciendo su posición en la electrificación del transporte. Otras empresas, como Masats y Webasto, se enfocan en mejorar la accesibilidad y la gestión térmica de los vehículos con soluciones innovadoras como su sistema de información al pasajero y sus calefacciones de alto voltaje, respectivamente.

Múltiples eventos

El Salón organizará la víspera de su inauguración, lunes, 21, a las 19:00 horas, en el escenario del musical "Malinche, su Gala FIAA, en cuyo transcurso se hará entrega de sus tradicionales galardones que premian el esfuerzo innovador de los fabricantes: el 'Minibus of the Year 2025'. El primer día de Feria, el martes 22 de octubre, arrancará con el Día de Prensa; que, será inaugurada por el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Oscar

Puente, y en esta ocasión, ante la gran demanda de participación de las empresas expositoras, se ha decidido ampliar a la mañana del miércoles, 23. Durante la feria, la empresa E-Rescue llevará a cabo una demostración práctica de un rescate de autocar con el uso de sus innovadores asientos salvavidas, diseñados para facilitar la evacuación de accidentados. El evento contará con la participación de bomberos y sanitarios de la Comunidad y el Ayuntamiento de Madrid. Los simulacros de rescate se realizarán el martes 22 a las 11:00 y el miércoles 23 a las 13:00 en el stand de E-Rescue.

El miércoles, 23 de octubre a las 12:00 horas, tendrá lugar una Mesa Coloquio sobre "¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?"; en la que participan el Consorcio Regional de Transportes de Madrid; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, EMT, y Confibus, donde analizarán el transporte público en Madrid.

La Asociación de Empresas

de Autocares (Direbus) rendirá homenaje a David Moneo, Director de FIAA, en reconocimiento a su dedicación al Sector durante los últimos años, el jueves 24 de octubre, a las 12:00 horas. El evento se llevará a cabo en el Auditorio ubicado en el Pabellón 8 de la feria.

Un Sector primordial

Esta semana veremos cómo el Sector es una alternativa al vehículo privado, que se equipara con un promedio de 20 vehículos privados; ahorrando emisiones de CO2, especialmente en el transporte escolar, donde 17.500 autocares transportan a 220 millones de alumnos anualmente. Por no hablar de las cifras tan positivas del 'Verano Joven'. Esta FIAA 2024 promete cuatro días intensos de actividad, en los que la industria del autobús y el autocar demostrará por qué es un Sector clave para el presente y futuro de la movilidad en Europa.

FIAA

Feria Internacional del Autobús y del Autocar

LIVE  Connect
IMPACTA 3650 · CREA COMUNIDAD · CRECE

+ 100 marcas expositoras

+ 40.000 m² de superficie expositiva

Actividades , Jornadas , Área de pruebas ,
Presentaciones a prensa y mucho más...



REGÍSTRATE AHORA
Y APROVECHA EL
DESCUENTO ONLINE

22-25
Oct

2024

Recinto Ferial
ifema.es

 **IFEMA
MADRID**

FIAA

Moneo: 'FIAA 2024 será un referente para la movilidad del futuro'

En esta edición del especial, NEXOBÚS ha tenido la oportunidad de hablar con David Moneo, Director de la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA), para conocer los detalles de lo que será uno de los eventos más importantes del sector del transporte de pasajeros. Moneo nos cuenta cómo FIAA 2024 se prepara para ofrecer un espacio único de innovación, sostenibilidad y conectividad.

¿Qué nos vamos a encontrar en FIAA 2024? ¿Habrá novedades de algún tipo?

Por lo que se refiere a las novedades de producto, habrá que esperar a ver lo que están preparando los fabricantes que, seguro, volverán a sorprendernos, mostrándonos una vez más su capacidad innovadora y su notable esfuerzo en I+D.

Pondremos a disposición de nuestros expositores una amplia batería de herramientas destinadas, por un lado, a facilitar a los profesionales su visita, y a las empresas participantes su presencia en la Feria, con el máximo rendimiento y retorno a su inversión, lo que confirmará

nuevamente a FIAA como una plataforma comercial y de negocio de la máxima rentabilidad.

Por otro lado, generaremos espacios de conocimiento y networking, entre los principales operadores privados y públicos, con la participación de la EMT y Consorcio de Madrid, así como otros operadores entes nacionales del transporte público al aportando a la actividad comercial, un espacio de análisis y reflexión de primer nivel. Ahí quiero destacar la acogida que volvemos a dar a los prestigiosos premios europeos Minibus of The Year. Además, el primer día de Feria, el 22 de octubre, celebraremos nuestra Jornada de Prensa, para dar a conocer a las principales revistas sectoriales, de forma directa, las últimas novedades de los expositores.

Tampoco quiero olvidarme de la internacionalización de la Feria, que es un aspecto básico de esta convocatoria, y en la que continuaremos profundizando.

¿La comercialización ha estado al nivel que esperaba? ¿Está por encima de la pasada edición del 2022?

Sin duda, sólo con el más de un centenar de empresas que ya han comprometido su participación en esta nueva convocatoria, superamos ampliamente los 70 que estuvieron presentes en el Salón hace dos años, en una edición marcada todavía por un entorno económico complicado.

Precisamente ante las positivas expectativas que teníamos, decidimos abrir un pabellón más, de modo que la Feria se celebrará en los pabellones 8 y 10, aparte de que hemos habilitado una zona exterior para probar los vehículos. La apertura de ese nuevo pabellón supone aumentar la superficie disponible en un 66 por ciento, en relación con 2022.

A esta positiva respuesta empresarial está contribuyendo el renovado respaldo de la Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías de Autobuses, Ascabus, que garantiza la presencia de buena parte de sus asociados, incluidos los principales fabricantes de vehículos, industria auxiliar y carroceros. A dicho respaldo se suma el apoyo del resto de agrupaciones de este importante

segmento económico, como son la Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares, Anetra; Atuc, la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos; la Confederación Española de Transporte en Autobús, Confebus; la Asociación de Empresas de Autocares, Direbus, y la Asociación Nacional de Transporte de Pasajeros de Portugal, Antrop.

¿Cuál es, a su juicio, el motivo de las ausencias?

Habría que preguntarles a ellos. Cada uno define sus estrategias comerciales. Nosotros cumplimos con nuestro deber para con el sector, recuperando FIAA en el 22, después de 5 años sin celebrarse y ahora en el 24. Creo son argumentos sólidos para que todo el sector se vuelque en este proyecto sectorial, que este año se va a consolidar como uno de los principales activos del sector español del autobús y autocar, no solo para el mercado nacional si no con una importante proyección internacional.



Entrevista a David Moneo, Director de FIAA

ALCOA WHEELS

La llanta Green Concept: producida con un 80% menos de menos CO2 con fuentes de aluminio más sostenible

Alcoa Wheels llega a FIAA 2024 con un optimismo renovado, con el objetivo de recuperar la energía de las ediciones pre-Covid y mostrar sus últimas novedades en sostenibilidad e innovación. Almudena Sánchez, Sales Manager de Alcoa Wheels para España y Portugal, asegura que la compañía está preparada para dar a conocer sus productos más revolucionarios: “Esperamos poder presentar la Green Wheel y la nueva aplicación para llantas Alcoa a un gran número de visitantes. Nos entusiasma poder ofrecer soluciones que realmente impacten en el día a día de las flotas y contribuyan a un transporte más eficiente y sostenible”.

Uno de los puntos fuertes de su presencia en la feria será la Green Concept Wheel, una llanta que reduce en más de un 80% la huella de carbono en comparación con los modelos estándar de Alcoa.

Compromiso con la sostenibilidad

Este innovador producto ha sido posible gracias al uso de fuentes de aluminio más sostenibles y la incorporación de energía renovable en el proceso de producción, lo que refuerza el compromiso de la marca con la sostenibilidad y la reducción de emisiones.

Otro de los grandes lanzamientos es

la aplicación móvil de Alcoa Wheels, disponible para Android e iOS, que permitirá a los usuarios acceder a una amplia gama de herramientas de cálculo para optimizar el rendimiento de sus flotas.

Esta aplicación ofrece información sobre el ahorro de combustible, la durabilidad de las llantas y el potencial retorno de la inversión. Los usuarios también podrán visualizar sus vehículos equipados con las llantas Dura-Bright® de forma virtual, gracias a la funcionalidad “Dura-Bright® Your Ride”, que permite personalizar el aspecto de los vehículos con unos pocos toques.

Perspectivas para 2025

Para Almudena Sánchez, estas innovaciones reflejan el esfuerzo continuo de la marca por adaptarse a las necesidades cambiantes del mercado y por ofrecer soluciones que mejoren la eficiencia operativa. “Afrontamos el 2025 con mucho optimismo y energía para seguir siendo el mejor compañero de viaje para las flotas de la península ibérica”, añade. La empresa seguirá trabajando de forma directa con el mayor número de flotas posibles, para que los clientes se sientan acompañados y respaldados en todo momento.



Almudena Sánchez, Sales Manager de las llantas Alcoa® para España y Portugal.

ALFABUS

Su nuevo modelo: el Alfabus eCity L06, 100% eléctrico

Alfabus/CordialBus Buses Multimarca se prepara para sorprender en FIAA 2024 con una fuerte apuesta por la movilidad eléctrica. En esta edición, la marca presentará su nuevo modelo Alfabus eCity L06 junto con las versiones ya conocidas eCity L08 y eCity L12, todos ellos 100% eléctricos y diseñados para ofrecer una solución sostenible en el transporte urbano.

Los visitantes de la feria podrán conocer de cerca estos vehículos en el stand 8B06 del pabellón 8, donde el equipo de Alfabus/CordialBus mostrará sus últimos avances y responderá a las inquietudes de quienes buscan innovar en el sector del transporte.

Gran ahorro energético

La propuesta de Alfabus se centra en brindar grandes ventajas tanto para las administraciones públicas como para las ciudades y los pasajeros. Entre los beneficios de sus autobuses eléctricos destacan la reducción de la contaminación sonora y el respeto por el medio ambiente, una autonomía de viaje superior, y un ahorro energético de hasta un 30% en comparación con los vehículos que funcionan con combustibles fósiles.



Además, los nuevos modelos prometen una experiencia de conducción y viaje más cómoda y segura, todo ello con costos operativos significativamente bajos. Con la creciente demanda en Europa de flotas de autobuses eléctricos, Alfabus/CordialBus se posiciona como un aliado estratégico para los municipios que buscan actualizar sus sistemas de transporte con soluciones que

priorizan la accesibilidad y la movilidad interna.

Compromiso

La participación de la marca en FIAA 2024 busca reafirmar su compromiso con un futuro más sostenible y eficiente en el transporte de pasajeros.

Además de la presentación de sus modelos eléctricos, Alfabus/CordialBus destacará en FIAA 2024 por su compromiso con la innovación y el desarrollo sostenible.

La compañía ha trabajado para optimizar la eficiencia de sus vehículos, logrando una mayor autonomía que permite recorridos más largos con menos recargas. Esto no solo reduce el impacto medioambiental, sino que también supone un ahorro significativo en costos operativos para las flotas municipales.

Con una atención especial a la comodidad tanto para los conductores como para los pasajeros, los modelos de Alfabus/CordialBus se perfilan como una opción atractiva para aquellas ciudades que buscan soluciones de movilidad más ecológicas y accesibles, adaptándose a las exigencias de la modernidad y el cambio climático.



FOR A
BETTER
LIFE

Algo silencioso está por llegar
Nuevo Irizar clase II eléctrico



FIAA

Madrid, 22 - 25 octubre
Stand 10C11 - Hall P10

ARCOL

Avanzado sistema CMS y soluciones de seguridad, para mejorar la seguridad vial



Raül Colom, CEO de Arcol.

Tras el éxito del eMirror en el mercado, Arcol aprovechará FIAA para mostrar las últimas novedades de su sistema CMS (Camera Monitor System), desarrollado y fabricado en sus instalaciones de La Roca del Vallè.

Este sistema incluye nuevos accesorios y funcionalidades que mejoran la visibilidad y la seguridad, ofreciendo soluciones de vanguardia para el sector.

Además, Arcol presentará su conjunto de cámara, monitor y sensores que cumplen con la normativa de Detección y Visibilidad Trasera R158. No solo cumple con los requisitos reglamentarios, sino que también amplía la zona de detección y el área de visibilidad, anticipándose a posibles incidentes en carretera. En su stand, la empresa también exhibirá su gama de retrovisores, cortinas y soluciones de señalización escolar, demostrando su compromiso con la seguridad y la innovación.

Con la mirada puesta en el futuro, Raül Colom, CEO de Arcol, afirma que la empresa afronta el cierre del año con optimismo y un claro enfoque en consolidar los avances tecnológicos logrados hasta ahora. "Este año hemos implementado nuevas soluciones que nos han permitido mejorar la calidad y eficiencia de nuestros

productos", explica. De cara a 2025, Arcol seguirá apostando por la innovación en el sector de los accesorios para automoción, con el objetivo de expandir su oferta y continuar siendo un referente en seguridad y tecnología para el transporte de pasajeros.

Trayectoria de éxito

Desde su fundación en 1942 en Barcelona por Arturo Colom, Arcol ha mantenido un compromiso constante con la innovación. A lo largo de tres generaciones, la empresa ha diseñado y fabricado soluciones que cubren las necesidades de conducción de autobuses, autocares, minibuses y vehículos especiales, con los retrovisores como su producto más emblemático. Con el desarrollo del eMirror, la compañía ha dado un paso de gigante en la integración de tecnología avanzada en sus productos, garantizando siempre la seguridad de los conductores.



eMirror
by ARCOL

ATLAS BUS

Gama completa de iluminación LED SMD



David Pereira Cividanes, director y CEO de Atlas Bus.

Atlas Bus llega a FIAA 2024 con grandes expectativas y una amplia gama de novedades que prometen transformar el mercado del transporte. Entre las principales innovaciones destaca la introducción de la marca brasileña Sinalsul, líder en iluminación para autobuses y minibuses. Atlas Bus presentará la gama completa de iluminación LED SMD, que destaca por su diseño vanguardista y una calidad superior homologada para Europa, aportando una estética moderna a los vehículos de última generación.

Además, en colaboración con la marca alemana Eberspächer, se lanzará una nueva línea de herramientas para la reparación y mantenimiento de equipos, así como la gama de embragues, turbinas de aire y el lubricante oficial Triton de Fuchs, que garantizan un rendimiento óptimo en el mantenimiento de vehículos.

Innovaciones en carrocería

Euroliners, por su parte, sorprenderá con nuevos modelos de embellecedores para vehículos MAN TGE y Volkswagen Crafter, que respetan el diseño de llantas de 17" y mejoran la estética general del vehículo. También se presentará un innovador kit de embellecedores en carbono, con el modelo WAM300C especialmente diseñado para Iveco Daily de 6 toneladas, demostrando la capacidad de personalización que ofrece la marca.

ANETRA

Una Oportunidad Única para el Sector del Transporte en Autocar

Luis Ángel Pedrero, presidente de Anetra, ha destacado la importancia de esta feria como una oportunidad única para que los empresarios del Sector conozcan las últimas innovaciones y soluciones del mercado. "Es una oportunidad estupenda para que los empresarios del transporte en autocar se familiaricen con las últimas novedades del sector", subrayó el presidente de Anetra. "Es también un valioso espacio de networking y conocimiento", comentó.

Anetra también aprovechará su

presencia en FIAA 2024 para dar a conocer sus actividades y servicios a empresarios del sector que aún no forman parte de la asociación.

"Será la mejor ocasión para conocer a Anetra, su actividad y los servicios que desarrolla día a día para sus socios y el resto de empresarios", afirmó Pedrero. La feria será una plataforma clave para mostrar el trabajo de la asociación y seguir consolidando su papel como un referente en el transporte en autocar.



Luis Ángel Pedrero, presidente de Anetra

AUDIOBUS

Pulsadores de parada inalámbricos sin batería y retrovisores electrónicos



Audiobus presenta en FIAA 2024 una gama de innovaciones tecnológicas diseñadas para mejorar la seguridad y eficiencia en el transporte de pasajeros.

Entre sus principales novedades destacan los pulsadores de parada inalámbricos sin batería, que permiten una instalación sencilla en autobuses ya fabricados, eliminando problemas de cableado y ahorrando tiempo y recursos. Además, estos pulsadores no requieren mantenimiento adicional, como el cambio de baterías, lo que representa un avance significativo en sostenibilidad y eficiencia operativa.

Otra de las innovaciones es el retrovisor electrónico con pantalla



y cámara, que sustituye al tradicional espejo, proporcionando mayor durabilidad y mejorando la visibilidad del conductor. Esta solución, certificada para cumplir con las normativas vigentes, reduce el riesgo de daños por su diseño más compacto, optimizando los costos de mantenimiento y aumentando la seguridad en la carretera.

Audiobus también presenta cargadores USB de carga ultra rápida y sistemas avanzados de seguridad, como la visión perimetral 360° y controles de punto ciego mediante Inteligencia Artificial, reforzando su compromiso con la seguridad y el confort de los pasajeros. Estas innovaciones consolidan a Audiobus como un referente en soluciones tecnológicas avanzadas para el transporte.

SOLARIS
A CAF GROUP COMPANY

BUS OF THE YEAR 2025

URBINO 18 HYDROGEN

Bus of the Year 2025
Solaris Urbino 18 hydrogen

AVEURO

Minibús Eléctrico Mercedes eSprinter de 16 plazas, con una capacidad para hasta 3 PMR y una autonomía de autonomía de 530 kilómetros



La gran novedad de Aveuro en FIAA 2024 es su nuevo Minibús Eléctrico Mercedes eSprinter, que cuenta con 16 plazas y capacidad para hasta 3 PMR (personas con movilidad reducida) gracias a sus asientos de fácil montaje y desmontaje. Este vehículo destaca por su autonomía de 530 km, lo que lo convierte en una opción eficiente y sostenible para el transporte urbano e interurbano.

En esta edición de FIAA 2024, Aveuro busca consolidar su posición en el mercado y aumentar sus ventas, aprovechando la oportunidad que brinda este evento para exponer sus productos a un público internacional. Con la creciente demanda de soluciones sostenibles en el sector del transporte, el minibús eléctrico eSprinter promete ser un producto clave para atender estas nuevas necesidades.

sostenibles en el sector del transporte, el minibús eléctrico eSprinter promete ser un producto clave para atender estas nuevas necesidades. Este vehículo destaca por su autonomía de 530 km, lo que lo convierte en una opción eficiente y sostenible para el transporte urbano e interurbano.

En esta edición de FIAA 2024, Aveuro busca consolidar su posición en el mercado y aumentar sus ventas, aprovechando la oportunidad que brinda este evento para exponer sus productos a un público internacional. Con la creciente demanda de soluciones sostenibles en el sector del transporte, el minibús eléctrico eSprinter promete ser un producto clave para atender estas nuevas necesidades.

Un 2024 de éxito y expectativas para 2025

Ángel Torres, director general de P&A Quality Innovations, confía en que la participación de Aveuro en FIAA 2024 será un punto de inflexión. El éxito de este año, con todas las unidades en stock vendidas, posiciona a la empresa para un 2025 lleno de oportunidades, con una previsión de ventas récord entre 60 y 70 vehículos.

Además de su innovador minibús eléctrico eSprinter, Aveuro aprovechará su participación en FIAA 2024 para reforzar su red de alianzas estratégicas y consolidar su presencia en el mercado internacional. La feria será una



plataforma clave para que la empresa establezca nuevas colaboraciones con proveedores y distribuidores, lo que permitirá a Aveuro seguir fortaleciendo su posición en el sector y adaptarse a las últimas tendencias en soluciones sostenibles. Con una visión clara y un equipo motivado, la compañía afronta este evento como un trampolín hacia un 2025 lleno de crecimiento y éxitos.

BQB TECHNOLOGY

Nueva gama de letreros HDM multimedia



BQB Technology presenta una amplia gama de novedades que abarcan desde letreros LED y pantallas TFT hasta sistemas de videovigilancia, diseñados para mejorar la experiencia de los pasajeros y la seguridad de las flotas. Entre los productos más destacados, la nueva gama de letreros HDM multimedia de alta resolución permite mostrar caracteres alfanuméricos con mayor nitidez y la posibilidad de reproducir imágenes en movimiento, gracias a la mejora en el paso entre LEDs.

La empresa también presentará su amplia gama de pantallas TFT, disponibles en tamaños de 19 a 48 pulgadas, adaptables a las diferentes arquitecturas de autobuses y autocares. Estos dispositivos ofrecen una calidad de imagen destacada y permiten a los operadores proporcionar información en tiempo real a los pasajeros.

Para vehículos más pequeños, BQB introduce un nuevo letrero LED compacto, ideal para minibuses y vehículos industriales adaptados para el transporte de personas. En cuanto a la seguridad, BQB Technology presenta su sistema de videovigilancia avanzado, equipado con un monitor de pantalla táctil y conexión 4G, que permite a las oficinas centrales acceder a las imágenes en tiempo real. El sistema puede controlar hasta 8 cámaras y almacenar grabaciones de hasta 30 días, lo que facilita un control más eficiente de las flotas y aumenta la seguridad en el transporte de pasajeros.

AZIMUT

Sistema de Entretenimiento y sistema de gestión 360°

Azimut, empresa líder en tecnología para el transporte de pasajeros, llega a FIAA 2024 con una impresionante gama de soluciones integrales diseñadas para mejorar la experiencia y seguridad en autobuses urbanos, interurbanos y discrecionales. Entre las principales innovaciones destacan su Sistema de Entretenimiento, que incluye una amplia oferta de contenido legal de estreno y un sistema de gestión 360° que mejora el engagement del pasajero, permitiendo personalizar la experiencia y obtener datos en tiempo real.

Entre las novedades, Azimut presentará su MirrorCam®, un retrovisor digital avanzado que elimina los ángulos muertos y ofrece una visibilidad mejorada para los conductores, asegurando el cumplimiento de las normativas europeas. Asimismo, la empresa ofrecerá su Solución de

Conectividad 5G, que permite conectar hasta 400 dispositivos, garantizando una conexión estable incluso en zonas remotas, reduciendo costos y ofreciendo un servicio premium.

En cuanto a seguridad, Azimut destaca su plataforma Azimut Bus Brain, una herramienta de monitorización en tiempo real que integra soluciones como el Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS), Detección de Ángulos Muertos, y el Contador Automático de Pasajeros.

Estas soluciones no solo optimizan la gestión de flotas, sino que también mejoran la seguridad tanto del conductor como de los pasajeros. Además, la empresa tiene grandes expectativas para 2025, con planes de expansión hacia nuevos mercados y la mejora continua de sus productos para adaptarse a las crecientes demandas de los operadores de transporte.



IVECO BUS

Drive the road of change



bisadv.com

CROSSWAY HYBRID

El nuevo CROSSWAY Hybrid marca un nuevo paso en la oferta de vehículos de IVECO BUS hacia una movilidad más sostenible.

- Disponible en 3 longitudes: 10.8 m, 12m y 13m para misiones de Clase II y Clase III
- Reducción significativa en los costes de energía y en las emisiones de CO₂
- Sistema híbrido compatible con combustibles renovables XTL
- Motor Cursor 9 con 265 kW de potencia, fabricado por FPT Industrial.

BUSMATICK

Nuevas máquinas de ticketing

Busmatick se prepara para FIAA 2024 con altas expectativas y un conjunto de innovaciones clave para el sector del transporte. En esta edición, la empresa no solo busca fortalecer relaciones comerciales y establecer nuevos vínculos, sino también presentar sus últimas soluciones tecnológicas. Entre ellas, destaca la introducción de sus nuevas máquinas de ticketing, diseñadas para mejorar la versatilidad y robustez de los sistemas actuales.

Estas máquinas representan un importante avance tecnológico al ofrecer una mayor capacidad de procesamiento y mejorar la experiencia del usuario con interfaces intuitivas y funcionalidades avanzadas,

con planes de implementación para principios de 2025. Además de las innovaciones en ticketing, Busmatick aprovechará FIAA 2024 como una plataforma para obtener retroalimentación directa de los usuarios y clientes, lo que permitirá a la empresa seguir adaptándose a las necesidades del mercado.



COJALI

Innovación en gestión de flotas y calidad del aire



La multinacional española Cojali será protagonista en la Feria Internacional del Autobús y Autocar (FIAA 2024), donde presentará Jaltest Telematics CV, una herramienta que integra la gestión de flotas con diagnóstico remota multimarca y mantenimiento predictivo, optimizando la disponibilidad de los

vehículos y reduciendo costes operativos. La solución se enfoca especialmente en autobuses eléctricos, ofreciendo monitorización avanzada de sistemas que ayuda a realizar análisis predictivos para mejorar la eficiencia de las flotas.

Además, la empresa mostrará sus estaciones de calidad del aire para mejorar las condiciones en áreas urbanas, alineándose con los objetivos de sostenibilidad de la agenda 2030. Los visitantes del stand de Cojali también podrán conocer otras funcionalidades de Jaltest Telematics, como la gestión de tacógrafos y la localización de flotas, posicionando a Cojali como líder en innovación para el transporte.

COMPIN FAINSA

Asiento Armada, un modelo que incorpora un cinturón all age



David Beltrán Adame, Responsable de la gestión comercial y el desarrollo de estrategias de venta para España

Con el mercado del autobús y el autocar en plena recuperación, Compín Fainsa afronta FIAA 2024 con optimismo y ganas de mostrar sus últimas innovaciones en el sector. David Beltrán Adame, responsable de la gestión comercial y desarrollo de estrategias de venta para España, destaca que esperan un cambio positivo respecto a la edición anterior de la feria, reflejando la revitalización del sector. "Acudimos a FIAA con mucha ilusión, y este año tenemos novedades tanto en asientos urbanos como en interurbanos que esperamos poder mostrar a todo el mundo que se acerque a nuestro stand", afirma.

Inversiones para un 2025 de crecimiento

Mirando hacia 2025, Compín Fainsa proyecta un año de crecimiento gracias a las grandes inversiones que está realizando en sus plantas de España, Francia, Turquía, China y Polonia. La empresa está consolidando una estructura de grupo sólida para afrontar los retos del próximo año y aprovechar las oportunidades de expansión en el mercado español y europeo. Entre los productos que centrarán su estrategia de ventas, destaca el asiento de cercanías Armada, un modelo innovador que incorpora un cinturón all age, pensado para ofrecer un nivel superior de seguridad y confort en los trayectos de cercanías.

La presencia de Compín Fainsa en FIAA 2024 subraya su compromiso con el mercado español y su intención de mantenerse a la vanguardia de la innovación en el sector del transporte de pasajeros. "Creemos que nuestro asiento Armada puede hacerse un hueco importante en el mercado, dado su diseño enfocado a la seguridad y la comodidad del pasajero", comenta Beltrán Adame.

CONFEBUS

‘La sostenibilidad es uno de los principales desafíos para el Sector’

En NEXOBUS hemos tenido la oportunidad de hablar con Rafael Barbadillo, presidente de Confibus, quien nos ha contado sus impresiones sobre la participación de la asociación en la Feria Internacional del Autobús y Autocar (FIAA 2024), que se celebra en IFEMA Madrid. Barbadillo se muestra entusiasmado con este evento, destacando su importancia para impulsar la movilidad sostenible y la innovación en el transporte de viajeros por carretera.

Una feria para reforzar el compromiso del Sector

Barbadillo subraya el apoyo incondicional de Confibus a la FIAA, ya que considera que es una gran oportunidad para consolidar el compromiso del sector con la sostenibilidad y la descarbonización. "No podemos olvidar que el autobús es el principal eje de la movilidad en España, con más de 2.700 empresas que conectan todos los rincones del país", nos comenta. En un contexto donde la conectividad es esencial, el autobús garantiza el acceso a servicios básicos como la educación y la sanidad, especialmente en la España vaciada, siendo fundamental para conectar más de 8.000 núcleos de población.

La sostenibilidad es uno de los principales desafíos para el sector, y en este sentido, Confibus está trabajando para reducir las emisiones de CO2. Cada autobús reemplaza a un promedio de 20 turismos, contribuyendo a mejorar la calidad del aire y a disminuir la contaminación en las ciudades. "Un mayor uso del autobús puede hacer una gran diferencia en el medio ambiente y la salud pública", asegura Barbadillo. Además, la asociación espera que la próxima Ley de Movilidad Sostenible se apruebe pronto, para que siga apoyando el transporte de viajeros de manera integral.

Innovación al servicio del pasajero

Durante la entrevista, Barbadillo también destacó la digitalización como un motor clave para mejorar la experiencia de los usuarios. "La conectividad y el uso de tecnologías avanzadas como el 5G pueden hacer que cada viaje sea más cómodo y seguro", comenta.

La digitalización no solo permite optimizar la gestión de flotas, sino que facilita la información en tiempo real para los pasajeros y la eficiencia en la operación de las rutas. Además, Barbadillo recalca la importancia de la



Rafael Barbadillo, presidente de Confibus

colaboración público-privada para adaptar los servicios a las necesidades actuales del mercado y garantizar que el autobús siga siendo un medio de transporte esencial.

FIAA 2024 se presenta como un escenario ideal para que Confibus y sus asociados sigan apostando por un futuro donde la movilidad y la sostenibilidad vayan de la mano, con el autobús liderando el cambio hacia un transporte más limpio y eficiente.

Además de estos retos, Barbadillo ve en FIAA 2024 una gran oportunidad para reforzar la importancia del transporte en autobús dentro del turismo en España. "No solo somos un medio de transporte para los ciudadanos, sino que también jugamos un papel esencial en la industria turística", afirma. El autobús es clave para conectar a los turistas con destinos a los que otros medios no llegan, permitiendo una movilidad flexible y accesible en toda la geografía española.

"Desde transfers y excursiones hasta eventos y circuitos, el autobús contribuye a que los visitantes puedan disfrutar de nuestro país con comodidad", añade. Esta faceta convierte a las empresas de autobuses, muchas de ellas pymes familiares, en un pilar fundamental para el desarrollo económico y social de numerosas regiones, especialmente en aquellas donde el turismo es una de las principales fuentes de ingresos.

DAIMLER

eCitaro con tecnología de pila de combustible de hidrógeno y nuevos sistemas de seguridad y asistencia



Daimler Buses participa en FIAA 2024 con un enfoque en la movilidad eléctrica y la seguridad avanzada, presentando una gama de soluciones integrales para el transporte de personas por carretera. En esta edición, la compañía destaca el autobús Mercedes-Benz eCitaro, el Intouro hybrid y el servicio digital OMNIplus ON, diseñados para ayudar a los operadores a superar los retos de la electrificación y optimización de sus flotas. Alejandro Alcalde Echevarría, director general de Daimler Buses España y Portugal, resalta que la feria es el escenario ideal para mostrar cómo sus innovaciones ayudan a enfrentar los desafíos de la electrificación de flotas y la eficiencia operativa.

Entre las principales novedades de la marca se encuentran los avanzados sistemas de seguridad como el Active Brake Assist 6 y el Sideguard Assist 2, que proporcionan una protección mejorada para peatones y ciclistas, superando las normativas europeas. En el stand de Daimler Buses en IFEMA, se exhiben seis autobuses y autocares de Mercedes-Benz y Setra, junto con un chasis y un vehículo ZEV disponible para

pruebas de manejo. La compañía pone un especial énfasis en la electromovilidad y la sostenibilidad, ofreciendo soluciones que facilitan la transición hacia un transporte más limpio y eficiente. En FIAA 2024, Daimler Buses también destaca su enfoque integral para la electromovilidad, ofreciendo soluciones que van más allá de la venta de autobuses.

La compañía colabora estrechamente con operadores y socios para proporcionar una infraestructura de carga llave en mano, que incluye desde la instalación de estaciones de carga hasta programas de capacitación para el personal. Estas iniciativas permiten que las ciudades y los operadores de transporte público puedan realizar una transición eficiente hacia la movilidad eléctrica, garantizando la disponibilidad de las flotas y maximizando la eficiencia operativa. Este compromiso reafirma la posición de Daimler Buses como un líder en el sector, no solo en innovación, sino también en el apoyo constante hacia un futuro más sostenible y conectado.



E-RESCUE

Simulacro de rescate en autocar en tiempo real

En la edición de FIAA 2024, la empresa E-Rescue presenta su innovadora propuesta de "Recreación de un Rescate de Autocar" en un amplio stand de 400 m² (8-B10). Durante el evento, E-Rescue realizará varios simulacros con sus Asientos Salvavidas, una tecnología que ya equipa a más de 200 autocares en España. El objetivo de estas demostraciones es mostrar cómo el sistema facilita la evacuación segura de pasajeros en situaciones de emergencia.

Estas prácticas permitirán a los profesionales de emergencia realizar rescates en tiempo real, utilizando los asientos de seguridad instalados en el autocar expuesto. E-Rescue

ha programado dos simulacros especialmente dirigidos a autoridades y prensa, que se llevarán a cabo el martes 22 de octubre a las 11:00 y el miércoles 23 de octubre a las 13:00 en el stand del pabellón 8. Contará con la colaboración de Asem 112, que coordina a Summa 112, Samur, y a los Bomberos de la Comunidad y del Ayuntamiento de Madrid.

Además, la recreación del rescate estará disponible de manera continua para todos los visitantes de FIAA 2024, quienes tendrán la oportunidad de conocer de cerca el funcionamiento de los Asientos Salvavidas y experimentar en primera persona la simulación de un rescate.



FERQUI

Cares, su primer microbús eléctrico y, lujo y comodidad con el Sunset S4

En FIAA 2024, Ferqui, el fabricante español especializado en carrocerías para microbuses y midibuses, se presenta con una destacada exhibición de modelos sobre las plataformas de Iveco, Mercedes-Benz y Ford. Situado estratégicamente a la entrada del Pabellón 8, el stand de Ferqui promete ser un punto de interés para los asistentes interesados en soluciones



de transporte adaptadas a las nuevas exigencias del mercado. Ferqui aprovecha la feria para mostrar su última versión del Sunrise F3, un modelo versátil para el transporte de corta y media distancia que se adapta a necesidades diversas, incluyendo la accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR).

Este modelo incorpora una plataforma lateral tipo cassette para hasta 8 sillas de ruedas y presenta variantes que combinan capacidad de pasajeros y maletero, ofreciendo flexibilidad en su uso. Además, la versión semiurbana del Sunrise F3 con tecnología de Gas Natural

Comprimido (GNC) subraya el compromiso de Ferqui con la sostenibilidad. Ferqui introduce al mercado español el Cares, su primer microbús eléctrico desarrollado sobre la base del Ford E-Transit, que ofrece una autonomía de hasta 317 km y capacidad para 13 pasajeros más conductor. Este modelo combina eficiencia y confort, ideal para rutas urbanas y de media distancia. Por otro lado, el Sunset S4, montado sobre un chasis Mercedes-Benz Sprinter 519, destaca por su diseño de lujo y confort, ideal para servicios que requieren un nivel superior de personalización y comodidad para los pasajeros.

V O L V O

VOLVO BZR Y BZL

Movilidad eléctrica. Compromiso sostenible.

En Volvo trabajamos para que el transporte público urbano e interurbano sea limpio, silencioso y eficiente. Nuestros modelos **Volvo BZR eléctrico** y **Volvo BZL eléctrico**, equipados con una tecnología puntera en electromovilidad son la solución perfecta. Con nuestros autobuses, servicios eléctricos y Volvo como socio, las ciudades pueden dar el paso a las cero emisiones, cero ruido, cero congestión y cero accidentes.



Volvo BZL eléctrico



Volvo BZR eléctrico

Volvo Buses. Driving quality of life

GMV

Apuesta por la digitalización y sostenibilidad del transporte público



En la Feria Internacional del Autobús y el Autocar (FIAA) 2024, GMV se presenta con la expectativa de interactuar de manera cercana con los principales actores del sector del transporte público.

Este evento, que reúne a fabricantes y operadores de la industria, ofrece una plataforma ideal para intercambiar ideas sobre las últimas tendencias en movilidad y para explorar colaboraciones que impulsen la digitalización y la sostenibilidad. GMV busca dar visibilidad a sus soluciones ITS, incluyendo sistemas avanzados de SAE, ticketing y soluciones interoperables, con el objetivo de fortalecer su red de relaciones en España, Portugal y otros mercados.

La apuesta de GMV por la transformación digital del transporte se centra en soluciones avanzadas

que mejoran la experiencia del usuario y promueven la movilidad sostenible. La empresa destaca especialmente en áreas como el ticketing basado en cuentas (ABT), la interoperabilidad y la movilidad como servicio (MaaS). Estas innovaciones permiten a los operadores de transporte público ofrecer servicios más eficientes y adaptados a las necesidades de los viajeros, contribuyendo al desarrollo de una movilidad urbana más ecológica y accesible.

Con el cierre de 2024, GMV consolida los éxitos logrados y se enfoca en un 2025 prometedor. Las previsiones para el próximo año son optimistas, con planes para expandir sus soluciones tecnológicas y facilitar la digitalización del transporte público. La empresa mantiene su compromiso con la sostenibilidad, buscando un crecimiento significativo en mercados como España, Portugal y Marruecos.

Antonio Blanco Cedrón, jefe de desarrollo de negocio en Sistemas Inteligentes de Transporte de GMV, subraya la importancia de continuar innovando y ofreciendo soluciones que se adapten a un mercado en constante evolución.

HANOVER

Nueva gama G5 y soluciones en la nube

Hanover Displays, líder global en el desarrollo de sistemas de información para el transporte público, participa en la FIAA 2024, con un enfoque en innovación y conectividad. La empresa, con sede en el Reino Unido y presencia en más de 80 países, llega a este evento con la misión de mostrar sus últimas novedades, destacando la nueva gama de rótulos LED de alta resolución G5 y su innovadora plataforma Hanover Cloud, diseñada para transformar la gestión de datos en el sector.

Entre las principales novedades de Hanover Displays se encuentra la gama de letreros G5, que utiliza la más avanzada tecnología LED para ofrecer una resolución sin precedentes. Con un espaciado de píxeles reducido a 2 mm, esta nueva línea multiplica por 30 la cantidad de LEDs utilizados en los sistemas convencionales, lo que se traduce en una legibilidad excepcional, incluso en condiciones meteorológicas adversas. La tecnología de escala de grises mejora la nitidez de los textos, ofreciendo una experiencia visual más fluida para los pasajeros y una fácil integración en los sistemas existentes de las flotas. Otro de los grandes lanzamientos de la compañía



es Hanover Cloud, una solución que promete revolucionar la forma en que los operadores gestionan la información de los pasajeros.

Esta plataforma permite a los usuarios gestionar todos los dispositivos de Hanover de manera centralizada, monitorizando el estado de la flota y cargando datos de forma eficiente desde cualquier navegador. Con el respaldo de Microsoft Azure, la solución garantiza seguridad y respaldo de la información, facilitando además el acceso a múltiples usuarios con diferentes niveles de permisos y control de cambios. En FIAA 2024, Hanover Displays demuestra su compromiso con la evolución del transporte público, aportando soluciones que mejoran tanto la experiencia del pasajero como la eficiencia operativa de los operadores.

HISPACOLD

Nueva gama de sistemas de climatización Zephyr



Hispacold llega a la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024 con su nueva línea de sistemas de climatización Zephyr, una evolución de su exitosa gama LS. La empresa española, referente en soluciones HVAC para el transporte de pasajeros, busca marcar un nuevo estándar en eficiencia, sostenibilidad y rendimiento con esta propuesta, diseñada específicamente para autobuses y autocares de combustión.

La gama Zephyr introduce varias mejoras significativas respecto a su predecesora. Se ha optimizado la ligereza de los equipos y reducido sus dimensiones, lo que se traduce en un menor consumo de energía y una carga de refrigerante más baja. Entre sus novedades, se destaca un innovador sistema de aspiración central que, junto a la capacidad de renovación gradual de aire, proporciona una calidad de ambiente superior en el interior de los vehículos.

Además, los evaporadores cuentan con baterías de aluminio y turbinas de alto rendimiento, mejorando la capacidad de refrigeración y garantizando una durabilidad y eficiencia superior.

Hispacold reafirma su compromiso con la sostenibilidad a través de la gama Zephyr, que puede utilizar refrigerantes ecológicos como el R513a, contribuyendo a la reducción de su impacto ambiental. Asimismo, la gama ofrece una opción de calefacción. La adaptabilidad de los sistemas Zephyr es otro de los puntos fuertes de esta nueva línea. Han sido diseñados para ajustarse a distintos radios de curvatura de techo de los vehículos y a la disposición de conexiones frigoríficas y eléctricas. Además, la versión tropicalizada de la gama, equipada con cuatro motores de condensador, está preparada para ofrecer un rendimiento óptimo en climas extremos. Con esta versatilidad, Hispacold busca responder a las diversas necesidades del mercado de transporte de pasajeros. por agua caliente, permitiendo a los operadores una solución integral para la climatización del vehículo, tanto en frío como en calor, con un solo equipo. Estas características refuerzan el enfoque de la compañía en desarrollar tecnologías que se alineen con las exigencias de una movilidad más sostenible.

INDCAR

Refuerza su compromiso con el cliente



Indcar participa en la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024, consolidándose como un referente en el sector de los minibuses. La compañía valora esta feria como una gran oportunidad para reencontrarse con clientes de todo el territorio y conectar directamente con ellos. Además, FIAA se presenta como el escaparate ideal para mostrar las últimas innovaciones de Indcar en movilidad eléctrica, un área en la que la empresa está apostando con fuerza para seguir liderando el sector. Una de las novedades más destacadas de Indcar en esta edición de la feria es la creación de un espacio dedicado exclusivamente a la postventa. En este área, la empresa atenderá de manera personalizada todas las consultas relacionadas con la asistencia técnica y recambios, recogiendo de primera mano los comentarios y expectativas de sus clientes. Este esfuerzo refuerza su compromiso de acompañar a los usuarios a lo largo de toda la vida útil de sus vehículos, brindando un servicio de confianza y calidad. El 2024 ha sido un año de éxito para Indcar, superando

en más de un 15% la producción de unidades respecto al 2023. Mirando hacia 2025, la empresa se prepara para la implementación de los sistemas de regulación de seguridad general (GSR), un cambio significativo en los procesos de fabricación y homologación de minibuses. Con exportaciones que representan el 85% de su producción a países de la Comunidad Europea, Indcar anticipa un año de estabilidad y crecimiento, confiando en su capacidad de adaptación y en la solidez de su posicionamiento en el mercado europeo.

**IRIZAR**

El Irizar i6S de hidrógeno, el i6S Efficient de nueva generación y el nuevo vehículo clase II eléctrico

Con ilusión renovada, el Grupo Irizar llega a la FIAA 2024 con su gama multitecnológica de autobuses y autocares, enfocándose en la movilidad sostenible del futuro. En esta edición, la compañía no solo busca compartir su experiencia, sino también conectar de manera cercana con clientes y operadores del sector.

Su stand, ubicado en el Pabellón 10 (número 10C11), será el punto de encuentro para descubrir las últimas innovaciones que prometen marcar el rumbo del transporte. Irizar ha preparado un despliegue de sus nuevos vehículos de última generación, entre los que destacan el Irizar i6S de hidrógeno, el i6S Efficient de nueva generación y el nuevo vehículo clase II eléctrico.

Estos modelos, diseñados para una movilidad más limpia y eficiente, son la apuesta de la empresa para ayudar a

los operadores a adaptarse a los desafíos de la electrificación de las flotas y la optimización operativa. Además, será la primera vez que el Irizar i6S Efficient de hidrógeno se presenta en España, con un evento especial en el stand el 22

de octubre a las 13:00 horas. Irizar también destina un espacio en su stand para destacar su compromiso con la sostenibilidad, donde presenta la línea de productos Izir. Esta iniciativa apuesta por la economía circular, utilizando

materiales reciclados y sobrantes de su producción para crear productos que no solo son innovadores, sino también responsables con el medio ambiente. De esta forma, la marca muestra su compromiso de construir un futuro mejor, pensando en un transporte que sea cada vez más respetuoso con el entorno.

Por un futuro mucho más verde

Con una visión positiva para 2025, Irizar se presenta en la FIAA con la determinación de seguir liderando el cambio hacia la movilidad sostenible, confiando en que esta edición de la feria será un punto de encuentro para la innovación y el crecimiento de todo el sector.



ISRI-AUNDE

Gama de asientos NTS2 Ecocat tapizados 100% reciclados y fundas perforadas

En la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024, Isri Spain se presenta con un enfoque centrado en la sostenibilidad y la innovación, adaptándose a las demandas del transporte colectivo del futuro. La empresa ha trabajado en la mejora de sus sistemas de asientos para conductores y pasajeros, priorizando la reducción de la huella de carbono y la optimización de procesos de mantenimiento, a través del uso de materiales reciclados y reciclables. Isri Spain presenta en esta edición su gama de asientos NTS2 Ecocat, que destaca por sus tapizados 100% reciclados y



fundas perforadas, diseñadas para mejorar la eficiencia de los sistemas de climatización integrados. Además, incorpora un avisador vibratorio que alerta al conductor sobre la proximidad de ciclistas y motociclistas en los ángulos muertos, lo que mejora la seguridad, especialmente en entornos urbanos. Este tipo de soluciones subraya el compromiso de la empresa con la seguridad y el bienestar de los conductores.

Para los pasajeros, la compañía introduce sus nuevos proyectos Nomad Premium y Slim, caracterizados por su ligereza y diseño estilizado, lo que alarga la vida útil de los asientos y reduce los costos de mantenimiento. En la gama urbana, destacan los modelos Civic y Citylite, que integran tapizados reciclados y opciones tecnológicas como timbres de parada inalámbricos y cargadores inductivos para smartphones.

Compromiso con la sostenible

La sostenibilidad sigue siendo un



pilar fundamental para ISRI Spain. La nueva gama Zephyr de sistemas de climatización incorpora mejoras en eficiencia energética y utiliza materiales más ligeros y sostenibles, lo que reduce su impacto ambiental. Además, la versión tropicalizada de sus equipos garantiza un rendimiento óptimo en climas extremos, demostrando la capacidad de la empresa para adaptarse a diferentes necesidades del mercado. Con su participación en FIAA 2024,

Isri Spain reafirma su compromiso de seguir desarrollando soluciones innovadoras y sostenibles, enfocadas en mejorar la experiencia del transporte público y la calidad de vida de conductores y pasajero.



IVECO BUS

El E-Way H2, un urbano de pila de combustible y el Crossway LE Elec, interurbano 100% eléctrico



Iveco Bus llega a la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024 con una propuesta sólida en favor de la movilidad sostenible. Fabrizio Toscano, director general de Iveco Bus España y Portugal, nos expresa el entusiasmo con el que la compañía participa en esta edición de la feria: “Esperamos fortalecer nuestras relaciones con clientes y socios, así como presentar nuestras últimas innovaciones en movilidad sostenible. La feria es una excelente oportunidad para mostrar cómo Iveco Bus está liderando el camino hacia un futuro más verde y eficiente en el transporte de pasajeros”.

Iveco Bus exhibirá seis vehículos destacados que reflejan su compromiso con la descarbonización, entre ellos el E-Way H2, un autobús urbano con pila de combustible, y el Crossway LE Elec, un modelo

interurbano totalmente eléctrico. “El enfoque multienergía nos permite ofrecer soluciones integrales para cubrir todas las misiones de transporte de pasajeros, desde el entorno urbano hasta los recorridos de larga distancia”, añade Toscano.

Además de su gama de vehículos, Iveco Bus ha preparado espacios dedicados a la presentación de su ecosistema de servicios, como Energy Mobility Solutions, que ofrece a los operadores de transporte una consultoría integral para la transición hacia flotas de cero emisiones. Este servicio incluye desde el diseño de vehículos e infraestructuras hasta su implementación, asegurando que los operadores dispongan de las herramientas necesarias para adaptarse a las nuevas exigencias medioambientales. Asimismo, en el stand de Iveco Bus se destacará Iveco On, una suite de servicios digitales que permite optimizar el consumo de energía y gestionar de forma eficiente las flotas, mejorando la rentabilidad operativa.

Perspectivas optimistas para 2025

De cara al próximo año, Iveco Bus afronta 2025 con grandes expectativas. “A medida que nos

acercamos al final del año, estamos enfocados en consolidar nuestros logros y preparar el terreno para un 2025 lleno de oportunidades”, afirma Toscano. Con una previsión de aumento en la demanda de soluciones de transporte sostenible, la compañía confía en que su capacidad para ofrecer autobuses eléctricos, híbridos y de otras tecnologías alternativas, junto con su servicio posventa y asesoría, le permitirá seguir siendo un referente en la industria del transporte de pasajeros. La feria FIAA 2024 no solo será el escaparate para estas innovaciones, sino también un punto de encuentro para el diálogo con los actores del sector, donde Iveco Bus demostrará su compromiso con un futuro más sostenible y eficiente.



JMB

‘Nuestro objetivo es ahorrarles tiempo y dinero, haciendo que sus vehículos estén siempre listos’

La Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024 se convierte en el escenario ideal para que JMB presente sus últimas innovaciones en sistemas de lavado de flotas, reafirmando su compromiso con la eficiencia y la sostenibilidad. En esta edición, la compañía introduce una gama de monocepillos avanzados que permiten a las empresas de transporte gestionar la limpieza de sus vehículos de manera más estratégica y respetuosa con el medio ambiente.

Con un diseño optimizado, estos equipos reducen el consumo de agua y el tiempo de lavado, sin perder de vista la importancia de la experiencia de los usuarios y operarios. Entre las principales novedades de JMB en FIAA 2024 destacan el BATT Wash 4X4, el Litio Wash 4X4, el Hydra Wash de gasolina y el modelo híbrido.

Estos monocepillos incorporan el sistema Ergonomic PRO, que mejora la facilidad de uso, y ofrecen una formación certificada (ISO 45001) para garantizar el mejor rendimiento. "Queremos que cada cliente se sienta respaldado en su camino hacia un lavado más rápido y sostenible", explica Claudia Araujo, directora de marketing de JMB. Con una fuerte apuesta por la

innovación, JMB cierra 2024 con la mirada puesta en 2025, donde espera seguir ayudando a sus clientes a mejorar la productividad de sus flotas. "Nuestro objetivo es ahorrarles tiempo y dinero, haciendo que sus vehículos estén siempre listos para el servicio con una imagen impecable", comenta Araujo.

La creciente demanda de soluciones que combinen sostenibilidad y rentabilidad motiva a JMB a seguir desarrollando sistemas de lavado que cuiden tanto de los vehículos como del planeta. La personalización es clave, y por ello, la empresa adapta sus equipos a las necesidades de cada flota, optimizando tanto la maniobrabilidad como la eficiencia operativa.



KARSAN

El Autonomous e-ATAK, el primer autobús autónomo eléctrico de Europa



Karsan, la marca reconocida por su enfoque en la movilidad eléctrica y sostenible, llega a FIAA 2024 con una muestra de sus modelos más innovadores. Entre los protagonistas de su exposición se encuentran el Autonomous e-ATAK, el primer autobús autónomo eléctrico de Europa, el e-JEST, un minibus compacto y eficiente ideal para el transporte urbano, y el e-ATA Hydrogen, que combina la tecnología de hidrógeno para ofrecer una solución de cero emisiones con una autonomía extendida. Estos modelos reflejan el compromiso de Karsan con la sostenibilidad y la movilidad del futuro, ofreciendo soluciones avanzadas para un transporte más limpio y eficiente.

KING LONG

‘Nuestro objetivo es ahorrarles tiempo y dinero, haciendo que sus vehículos estén siempre listos’



Una oferta variada para todos los segmentos King Long participa en la FIAA 2024 con cuatro de sus modelos más destacados, adaptados a las necesidades del mercado europeo y a la demanda creciente de soluciones de transporte sostenibles. Entre ellos, destaca el King Long Merry Combo, un prototipo 100% eléctrico que ha ganado el prestigioso premio Red Dot Design Concept Award 2024.

Este modelo no solo introduce un diseño innovador, sino que marca la estrategia de diseño de la compañía para los próximos años, con la posibilidad de adaptarse a la producción en serie según los requisitos de cada país. En su stand, King Long también presenta el U12 Zero, un autobús 100% eléctrico de 12,25 metros, diseñado para rutas interurbanas de corta y media distancia. Este modelo se ha convertido en uno de los primeros de su categoría en recibir homologación para el mercado

Europeo, un paso importante hacia la descarbonización del transporte. Junto a él, el U13x destaca por su motorización híbrida de 48V con etiqueta ECO, una novedad que refuerza su atractivo en España debido al creciente interés por opciones de menor impacto ambiental. El King Long C10, un midibus autoportante de 10 metros, completa la gama presentada en la FIAA. Ofrece una capacidad de 41 plazas, sumando también la opción de una versión híbrida 48V para adaptarse a las necesidades del transporte de cercanías.

Con este abanico de opciones, King Long refuerza su compromiso con una movilidad más sostenible, adaptándose a las demandas del sector y posicionándose como un referente en innovación y eficiencia en el transporte de pasajeros. La feria se perfila como una plataforma clave para que King Long continúe su crecimiento en el mercado español y europeo, consolidando su posición como uno de los líderes en soluciones de movilidad ecológica.

Durante la FIAA 2024, King Long no solo exhibe sus avanzados modelos de autobuses, sino que también reafirma su compromiso con la evolución tecnológica del transporte. El U13x y el C10, ahora disponibles en versiones híbridas con etiqueta ECO, subrayan la adaptabilidad de la marca a las necesidades del mercado europeo, integrando soluciones que permiten una mayor eficiencia energética sin comprometer la potencia. La posibilidad de ver en acción el PEV12 Zero, un autobús eléctrico interurbano con gran capacidad de bodega, refuerza la visión de King Long de un futuro donde la sostenibilidad y la movilidad eficiente se combinan para transformar el transporte regional y urbano. Estas propuestas reflejan la voluntad de la marca de mantenerse a la vanguardia, adaptando sus productos a las demandas de una movilidad más limpia y moderna.



www.otokar-somauto.com

Seguros, confortables y lujosos:
cada viaje en nuestros vehículos de turismo
se transforma en una experiencia única.



NAVIGO T

7.80 m, 8.47 o 9.20 m
Diesel-compatible HVO o XTL
Hasta **39** pasajeros

ULYSO T

10.10 m
Diesel-compatible HVO o XTL
Hasta **43** pasajeros

SOMAUTO

Distribuidor en España y Andorra
Tél : +34918954301

Otokar

MASATS

Sistema de Información al Pasajero (PIS-L), una solución avanzada con un código de colores en la iluminación

Masats llega a la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024 con una serie de novedades que prometen mejorar la accesibilidad y la seguridad en el transporte público. Entre ellas, destaca el Sistema de Información al Pasajero (PIS-L), una solución avanzada que utiliza un código de colores en la iluminación para indicar el estado de las puertas de los vehículos.

Este sistema, integrado en las puertas deslizantes y rampas de Masats, comunica de manera clara cuándo es seguro acceder al vehículo, mejorando el flujo de entrada y salida de los pasajeros y optimizando la experiencia de todos los usuarios. Una de las principales novedades que Masats presenta en esta edición es la rampa telescópica RT1b, que incorpora una plataforma más ancha, ofreciendo así la mejor accesibilidad del mercado. Esta



rampa está diseñada para proporcionar un acceso más seguro y cómodo, especialmente para personas con movilidad reducida, lo que refuerza el compromiso de Masats con un transporte inclusivo.

Además, el sistema de iluminación del PIS-L puede integrarse como una opción adicional, proporcionando una visibilidad óptima para todos los usuarios. Masats cierra 2024 con resultados muy positivos, superando las expectativas iniciales gracias a su expansión en nuevos mercados y a la fuerte demanda de soluciones de transporte accesible.

De cara a 2025, la compañía anticipa un crecimiento sostenido, impulsado por un incremento de pedidos en el sector ferroviario y la constante necesidad de mejorar la accesibilidad en el transporte público. Con su apuesta por la innovación, Masats se posiciona como líder en la creación de soluciones que hacen el transporte más accesible, eficiente y seguro para todos. Además de presentar sus novedades en productos, Masats también refuerza su compromiso con la sostenibilidad en esta edición de FIAA 2024. Los desarrollos que la empresa ha realizado en sus sistemas de puertas y rampas no solo mejoran la experiencia del usuario, sino que también contribuyen a una operación más eficiente y respetuosa con el medio ambiente. La reducción en el consumo de energía y la optimización de los materiales utilizados son parte de la estrategia de Masats para minimizar el impacto ambiental de sus soluciones, asegurando que el transporte público no solo sea más accesible, sino también más sostenible para las ciudades del futuro.

OTOKAR-SOMAUTO

Nuevos cargadores eléctricos



En una entrevista exclusiva para la FIAA 2024, Antonio Bautista, CEO del Grupo Otokar Somauto, compartió las ambiciosas perspectivas de Gbister España en el sector automotriz. Aunque la compañía es joven, su enfoque está claro: la movilidad eléctrica. Bautista subrayó que la FIAA es una oportunidad estratégica para demostrar la capacidad de producción de Gbister y reforzar su compromiso con la innovación y la sostenibilidad. Entre las novedades, destaca la presentación de la gama Gbister Energy, una línea de cargadores eléctricos diseñados para adaptarse a una amplia variedad de vehículos. Con esta apuesta, Gbister busca posicionarse como un referente en el mercado, ofreciendo productos de alta calidad respaldados por tecnología de vanguardia. Según Bautista, la meta de la compañía es clara: contribuir de manera decisiva a la electrificación del transporte y liderar el cambio hacia un futuro más sostenible en el sector automotriz.

OV STEINBORN GMBH

MB Sprinter Lord Comfort Light para trayectos exclusivos y el MB Sprinter Lord Comfort, un minibús versátil



Acompañando a los clientes en cada paso OV Steinborn GmbH y su representante en España y Portugal, Minibuses Iberia SL, regresan a la FIAA 2024 con la ilusión de reencontrarse con los clientes que ya confían en ellos y de presentar sus innovaciones a quienes aún no los conocen. Su compromiso es claro: ofrecer a cada operador una solución personalizada que se ajuste a sus necesidades, siempre con la máxima calidad y a un precio competitivo. “Esta feria es el mejor escaparate para mostrar cómo podemos ayudar

en el día a día de nuestros clientes, escuchando sus necesidades y ofreciéndoles un trato cercano y de confianza”, comenta Sandra del Carmen Prado Alvarado, directora de Minibuses Iberia SL.

Novedades para todos los trayectos En su stand 10B09 del pabellón 10, los visitantes podrán descubrir dos de sus modelos más destacados. Por un lado, el MB Sprinter Lord Comfort Light, ideal para trayectos más exclusivos, que combina un interior cómodo y amplio con espacio adicional para equipaje. Y por otro, el MB Sprinter Lord Comfort, un minibús versátil con



capacidad de hasta 22+1+1 plazas, adaptado tanto para rutas cortas como largas, con múltiples opciones de personalización. Además, todos sus vehículos están listos para matricular y cuentan con la ventaja de estar exentos de IVA intracomunitario, con plazos de entrega a partir de solo tres meses.

Mirando al futuro con optimismo Este 2024 ha sido un año positivo

para OV Steinborn y Minibuses Iberia, superando sus expectativas y consolidando su presencia en el mercado. “El cierre de año pinta muy bien, y nuestras previsiones para 2025 son aún más ambiciosas. Queremos aumentar nuestra presencia y seguir creciendo junto a nuestros clientes, ofreciendo siempre la mejor calidad y atención”, añade



ALFABUS



ELÉCTRICO PURO EMISIONES ZERO

Compartimos un futuro verde para tu ciudad

Con una larga experiencia en la producción de autobuses de emisiones cero, **Alfa Bus** ofrece a los municipios comprometidos con el medio ambiente autobuses eléctricos a la vanguardia tecnológica y ofreciendo unas enormes ventajas operativas y de gestión.

MEDIO AMBIENTE
Y SOSTENIBILIDAD

GRAN
AUTONOMÍA

BAJOS
COSTES

COMODIDAD
Y SEGURIDAD

AHORRO
DE ENERGÍA



Cordialbus

Distribuidor exclusivo de
Alfabus para España y Portugal

C/ Isaac Peral, nº4
Polígono Industrial Sánlucar
Sánlucar la Mayor (Sevilla 41800)

+34 624 20 67 64
www.cordialbus.es

PROCONSI

Disbus 360 y Disbus Lite Plus, sistemas de ticketing móvil y sin contacto



Optimización y eficiencia para los operadores Proconsi llega a la FIAA 2024 con un claro propósito: mostrar cómo sus soluciones tecnológicas pueden revolucionar la gestión del transporte público.

"El sector avanza rápidamente hacia una mayor digitalización, y nuestras herramientas de ticketing digital y sistemas de

geoposicionamiento son clave para optimizar la operación de las flotas," explican desde la empresa.

Además, Proconsi espera que la feria sea una plataforma para fortalecer relaciones con socios estratégicos y explorar nuevas colaboraciones con operadores interesados en modernizar sus sistemas tecnológicos.

En esta edición, la empresa presenta sus soluciones más innovadoras, como Disbus 360 y Disbus Lite Plus, sistemas de ticketing móvil y sin contacto que permiten a los pasajeros realizar pagos de forma rápida y sencilla, mejorando así su experiencia de viaje.

Junto a estas herramientas, Proconsi exhibirá sus sistemas de geoposicionamiento en tiempo real, que ofrecen a los operadores un control total de sus flotas, facilitando una planificación eficiente y optimizando la gestión del tráfico.

Estas tecnologías buscan no solo mejorar la experiencia de usuario, sino también aumentar la eficiencia operativa de las empresas de transporte. Proconsi cierra el 2024 con optimismo, impulsado por el creciente interés

del sector en la digitalización y la necesidad de una movilidad más conectada. "La demanda de sistemas de ticketing sin contacto y de monitorización en tiempo real ha aumentado significativamente, y esto nos motiva a seguir innovando," comentan. Con la vista puesta en 2025, Proconsi anticipa un crecimiento sólido, destacando la integración de tecnologías de ciberseguridad, inteligencia artificial y análisis de datos para ofrecer soluciones que optimicen la planificación de rutas y mejoren la toma de decisiones en tiempo real.



SOLARIS

El Urbino 18 hydrogen, con una autonomía de hasta 600 kilómetros gracias a sus depósitos de 51,2 kg de hidrógeno



Solaris llega a la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024 con una propuesta innovadora que destaca su compromiso con la movilidad sostenible. El Urbino 18 hydrogen, galardonado como Autobús del Año 2025, será uno de los grandes protagonistas de su stand. Este modelo representa un avance en el uso del hidrógeno para el transporte público, con una autonomía de hasta 600 kilómetros gracias a sus depósitos de 51,2 kg de hidrógeno y un sistema de propulsión modular. Este diseño permite una mayor capacidad para hasta 140 pasajeros y facilita el mantenimiento del vehículo. "Estamos muy orgullosos de presentar en la FIAA este modelo, que sin duda marcará un antes y

un después en el sector", comenta Jesús Alonso, Director General de Solaris Bus Ibérica. La apuesta de Solaris por las soluciones de cero emisiones se consolida en esta edición de la FIAA, donde mostrarán la innovación que ha llevado a la marca a posicionarse como líder en el segmento de autobuses de hidrógeno en Europa. Con más de 260 unidades entregadas y otros 600 autobuses en producción, Solaris ha demostrado que el hidrógeno es una solución eficaz para reducir las emisiones de carbono en el transporte público. Además de mantener el rendimiento de un autobús eléctrico, el Urbino 18 hydrogen ofrece la flexibilidad y el rendimiento necesarios para rutas de mayor distancia. Con 2024 cerrando con un balance

positivo, Solaris encara 2025 con optimismo y determinación para mantener su liderazgo en la transición hacia una movilidad más limpia. La empresa espera continuar creciendo en el mercado de autobuses eléctricos e híbridos, y se prepara para su entrada en el mercado norteamericano. Aunque la incertidumbre sobre futuras ayudas europeas es un desafío, Solaris sigue firme en su estrategia de ofrecer soluciones innovadoras y adaptadas a las necesidades del transporte urbano. "Nuestro objetivo es seguir impulsando el cambio hacia un transporte más eficiente y sostenible, asegurando que nuestras soluciones lleguen a cada vez más ciudades y operadores", añade Jesús Alonso. Además de consolidar su presencia en Europa, Solaris también mira más allá de sus fronteras

tradicionales. La compañía está preparando su entrada en el mercado norteamericano, lo que representa un nuevo capítulo en su expansión global. Con el respaldo de su experiencia en la fabricación de autobuses eléctricos y de hidrógeno, Solaris pretende adaptar sus soluciones a las necesidades del transporte público en Estados Unidos y Canadá, donde la demanda de tecnologías limpias y eficientes está en pleno crecimiento. "Nuestro objetivo es llevar la movilidad sostenible a nuevas fronteras, adaptando nuestras innovaciones a las particularidades de cada mercado," explica Jesús Alonso. Esta estrategia de expansión permitirá a Solaris seguir marcando la pauta en la transformación hacia un transporte urbano sin emisiones.



STRADA

‘Queremos entender de cerca lo que los operadores requieren para ofrecerles soluciones’

Strada se presenta en la FIAA 2024 con dos objetivos claros. Por un lado, busca estrechar lazos con actores clave del sector, para comprender mejor las necesidades actuales en digitalización, sostenibilidad y gestión de recursos humanos. "Queremos entender de cerca lo que los operadores requieren para ofrecerles soluciones que realmente impacten en su día a día", destaca Bruno Bergeon, gerente de Strada. Al mismo tiempo, la empresa espera encontrar nuevos partners comerciales, reforzando su presencia y reputación en el sector del transporte de pasajeros.

Con la creciente demanda de digitalización en el sector, Strada ha centrado sus esfuerzos en el desarrollo de una nueva plataforma totalmente cloud, diseñada para facilitar las operaciones diarias de las empresas de transporte. "Nuestro desafío es ayudar a los operadores a obtener el máximo rendimiento de sus inversiones tecnológicas", explica Bergeon. De cara a 2025, Strada continuará trabajando en estrecha colaboración con sus clientes, adaptando y mejorando sus soluciones tecnológicas para responder a las necesidades cambiantes del mercado y contribuir al éxito operativo de sus usuarios. Con más de 30 años de experiencia, Strada se ha posicionado como un especialista en software para

el transporte. Su plataforma permite una gestión integral del tacógrafo digital y la optimización de rutas, brindando un control total de las flotas. En la FIAA 2024, Strada invita a los asistentes a descubrir de primera mano cómo sus soluciones pueden facilitar la operativa diaria, mejorar la productividad y asegurar una gestión más eficaz de los equipos de trabajo. "Estamos aquí para ser el aliado tecnológico que las empresas necesitan en su camino hacia la modernización", concluye Bergeon.



VENTURA SYSTEMS

‘Queremos entender de cerca lo que los operadores requieren para ofrecerles soluciones’



La FIAA 2024 en Madrid será el escenario donde Ventura Systems desvelará sus últimas innovaciones en sistemas de puertas para autobuses y vehículos de transporte urbano. En esta edición, la empresa destaca su renovado enfoque hacia la seguridad, la eficiencia y el confort de los pasajeros, presentando una serie de avances tecnológicos en su tráiler promocional. Este espacio, concebido como un "patio de recreo de la innovación", permitirá a los visitantes explorar los sistemas de puertas más avanzados de la marca, tanto para las generaciones actuales como futuras de movilidad. Entre las principales novedades de Ventura se encuentra el rediseñado sistema de puerta Seal, un innovador concepto de deslizamiento hacia el interior que compensa la inclinación del suelo del

vehículo, proporcionando un sellado perfecto. Este diseño, optimizado tras recibir comentarios de clientes y operadores, mejora el confort de conductores y pasajeros al reducir el ruido y proteger del viento y la presión durante el viaje. Además, Ventura presentará un nuevo diseño de hoja de puerta delgada que, con una reducción de peso del 20% por hoja, promete optimizar el equilibrio entre estética, eficiencia mecánica y ligereza. El stand de Ventura Systems en la FIAA también contará con la presentación del sistema de puerta corredera Plug, mejorado con características de seguridad

avanzadas como un sistema de aviso acústico y un borde sensible capacitivo. Asimismo, los visitantes podrán conocer el sistema de puerta Rapid Sliding, que ofrece una gran velocidad de apertura y cierre, ideal para mejorar el flujo de pasajeros. "La FIAA es una oportunidad para conectar con los actores clave del sector y mostrar cómo nuestras innovaciones pueden definir el futuro de la movilidad urbana," comenta Andrea Kraemer, destacando la importancia de la feria para reforzar alianzas y explorar nuevas oportunidades de colaboración. Este 2024 ha sido un año lleno de retos y éxitos para Ventura Systems, con la FIAA como parte de su gira de innovación que

UNVI

Dos de sus carrocerías más innovadoras para chasis urbanos eléctricos



La cuenta regresiva para la FIAA 2024 está llegando a su fin, y Unvi está listo para mostrar lo mejor de su capacidad de diseño y fabricación en el evento. En esta edición, la empresa presentará dos de sus carrocerías más innovadoras para chasis urbanos eléctricos: el microbús Unvi eC24s de 7 metros y el midibús Unvi eC22 de 10,3 metros.

Ambos vehículos reflejan la flexibilidad de la compañía para adaptarse a las necesidades de movilidad urbana sostenible, ofreciendo soluciones que se ajustan a las demandas del transporte moderno y ecológico. Además de su oferta en movilidad eléctrica, Unvi también presentará el Unvi Vendal, un microbús sobre chasis Iveco Daily 50C, diseñado para maximizar la capacidad con espacio para hasta 6 pasajeros de movilidad reducida (PMR). Completa su exposición el minibús Unvi M20 Turismo sobre bastidor Iveco Daily 70C, un modelo ideal para viajes turísticos que combina confort y eficiencia en un solo vehículo.

Adaptándose al mercado

Estos modelos demuestran la versatilidad de Unvi para adaptarse a las diferentes necesidades de transporte, desde servicios urbanos hasta rutas turísticas, siempre con la calidad y robustez que caracterizan a la marca. La presencia de Unvi en la FIAA 2024 reafirma su compromiso con la innovación y el desarrollo de soluciones sostenibles para el transporte de pasajeros.

Los nuevos modelos eléctricos, junto con las versiones adaptadas para pasajeros con necesidades especiales, demuestran la apuesta de la compañía por un futuro de

también ha incluido eventos como InnoTrans en Berlín y Eurobus en Birmingham. De cara a 2025, la empresa seguirá apostando



por el desarrollo de soluciones que combinen la digitalización, la seguridad y la sostenibilidad, con el objetivo de adaptarse a las necesidades cambiantes de los operadores y pasajeros de todo el mundo. "Queremos que nuestros sistemas de puertas sigan siendo un referente en el sector, impulsando un transporte urbano más seguro y eficiente," añade Kraemer, reafirmando el compromiso de la empresa con la mejora continua y la innovación tecnológica.

AVEURO
INTERNATIONAL

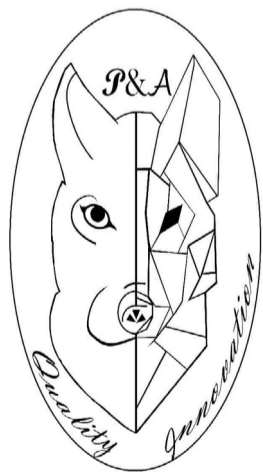


**OS ESPERAMOS EN FIAA 2024:
Stand 10D18 - Pabellón P10**

22-25 OCT 2024

PRESENTAMOS LA NUEVA

MERCEDES SPRINTER ELECTRICA + 3 PMR + 520 KM DE AUTONOMIA



Nominado al mejor minibus Europeo del 2024

VOLVO

El chasis BZR eléctrico llega por primera vez a España, junto con el BZL, siendo la sostenibilidad, el eje central de la estrategia

Volvo llega a FIAA 2024 con un enfoque claro en la movilidad eléctrica y la sostenibilidad, presentando su gama completa de autobuses y autocares para transporte urbano, interurbano y de larga distancia. Entre los modelos destacados que Volvo exhibirá en esta edición de la feria, se encuentran sus avanzados chasis BZR y BZL, además del modelo BZL carrozado por Castrosua y su conocida carrocería NELEC. Esta línea de productos subraya el compromiso de la marca con la eficiencia energética y el respeto al medio ambiente. El gran protagonista de esta edición será el chasis BZR, que llega por primera vez a España tras su presentación en Suecia en marzo de este año. Este chasis eléctrico es una muestra de la apuesta de Volvo por la electromovilidad, ofreciendo soluciones de transporte urbano que reducen las emisiones y mejoran la eficiencia operativa. Junto a él, el chasis BZL, también eléctrico, destaca por su versatilidad y es presentado con la carrocería desarrollada en colaboración con Castrosua, adaptada para los desafíos del transporte urbano. En FIAA 2024, Volvo reafirma sus valores fundamentales: calidad, seguridad y cuidado del medio

ambiente. La sostenibilidad es un eje central de su estrategia, lo cual se refleja en que el 100% de los vehículos exhibidos serán totalmente eléctricos. Sin embargo, la marca no se olvida de aquellos operadores que aún apuestan por alternativas más tradicionales, por lo que continúa ofreciendo sus chasis B8R y B13R, diseñados para ser altamente eficientes y compatibles con combustibles sintéticos como el HVO. De esta forma, Volvo busca proporcionar una oferta integral que combine lo mejor de la innovación eléctrica y las soluciones de combustión más limpias. Con su presencia en la FIAA, Volvo quiere dejar claro que la transición hacia un transporte más limpio es un compromiso que trasciende sus productos. La empresa se enfoca en ofrecer soluciones que no solo cumplan con las exigencias del presente, sino que estén preparadas para los desafíos del futuro, apostando por la calidad y la innovación tecnológica. Los asistentes podrán conocer en detalle cómo Volvo combina su experiencia en movilidad sostenible con un diseño orientado a mejorar la experiencia de operadores y pasajeros por igual.



WEBASTO

Calentadores de alto voltaje HVH, la unidad de techo Cool Top RTC190 y una nueva batería estándar CV NextGen



En la Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA) 2024, Webasto se presenta como un líder en soluciones de climatización y almacenamiento de energía para vehículos eléctricos. En su stand del pabellón 10 (10A03), la compañía mostrará sus últimas innovaciones que prometen transformar la movilidad eléctrica en el sector del transporte de pasajeros. Entre los productos destacados se encuentran los calentadores de alto voltaje HVH, la unidad de techo Cool Top RTC190 y la nueva batería estándar CV NextGen, que combina eficiencia y diseño compacto para maximizar el rendimiento de los vehículos. La oferta de Webasto incluye el Sistema de Gestión Térmica Eléctrica (eTM), que optimiza el confort de los pasajeros y la eficiencia energética de los vehículos eléctricos. Esta solución modular permite un control preciso de la temperatura en el interior del autobús, gracias a su combinación de bomba de calor, calefactores de alto voltaje y climatizadores de techo. La integración de estas tecnologías contribuye a mejorar la autonomía del vehículo hasta en un 20%, haciendo de Webasto un aliado esencial para los operadores que buscan maximizar la eficiencia de sus flotas. Webasto también destaca por la seguridad de sus productos, como sus calentadores HVH 100 Compact y HVH 120, diseñados para una vida útil de al menos 15.000 horas y con protección avanzada contra ciberataques conforme a la norma ISO 21434. Estos sistemas no solo garantizan un rendimiento óptimo en condiciones extremas, sino

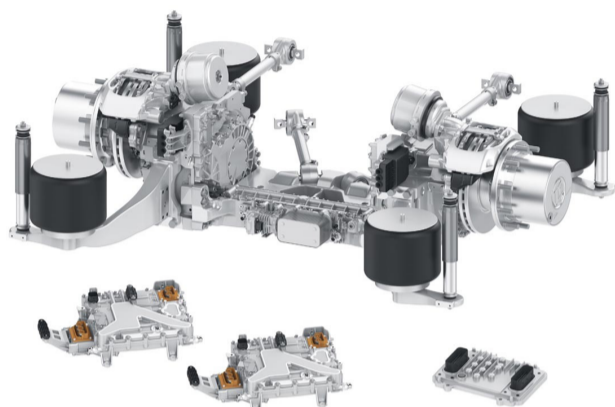
que también aseguran una integración sencilla en vehículos eléctricos gracias a su compatibilidad con los protocolos de comunicación LIN y CAN. A medida que Webasto se prepara para cerrar un año 2024 positivo, con un mercado que ha recuperado los niveles pre-pandemia, la compañía afronta 2025 con optimismo. Con un enfoque en seguir innovando y adaptándose a las necesidades del mercado, Webasto confía en que la demanda de soluciones eficientes y sostenibles continuará creciendo, especialmente en un contexto de expansión del turismo y la movilidad eléctrica. Su presencia en FIAA 2024 es una muestra clara de su compromiso con la innovación y el desarrollo de tecnologías que impulsen un futuro más verde y eficiente en el transporte público.



ZF GROUP

Calentadores de alto voltaje HVH, la unidad de techo Cool Top RTC190 y una nueva batería estándar CV NextGen

ZF, líder global en tecnología de movilidad, exhibirá sus últimas soluciones para el transporte de pasajeros FIAA. La compañía promete destacar con una serie de avances que apuntan a mejorar la sostenibilidad y la eficiencia de los autobuses y autocares. El principal



protagonista del stand de ZF será el eje eléctrico AxTrax 2 LF, un sistema de última generación diseñado para autobuses urbanos de piso bajo.

Este eje eléctrico, que se presenta por primera vez en España, ofrece un rendimiento superior, facilitando la transición de la industria del transporte hacia un modelo libre de emisiones y más respetuoso con el medio ambiente. Además, ZF mostrará la nueva generación de unidades motrices eléctricas modulares con su CeTrax 2 dual. Estas unidades, completamente integradas, destacan por su potencia continua de 380 kW y una caja de cambios de tres velocidades, ideal para mejorar la eficiencia en velocidades de cruce y superar pendientes pronunciadas. Esta tecnología promete un rendimiento óptimo en una variedad de condiciones, reforzando la capacidad de los vehículos eléctricos para competir en rutas más exigentes.

La conectividad es otra de las áreas

en las que ZF está impulsando la innovación. Durante FIAA 2024, la empresa presentará Scalar, una solución avanzada de gestión de flotas que utiliza inteligencia artificial para optimizar el transporte de pasajeros bajo demanda. Scalar permite a los operadores tomar decisiones automatizadas en tiempo real, mejorando la eficiencia operativa y la experiencia del usuario.

Junto a Scalar, ZF presentará ZF Bus Connect, una herramienta digital que ofrece un control integral de las flotas de autobuses y autocares, ya sean eléctricos, híbridos o de combustión. Esta solución facilita el monitoreo en tiempo real, proporcionando datos clave para la gestión eficiente y sostenible de las flotas. En el ámbito de la seguridad, ZF presenta su City Bus CMS, el primer sistema del mercado independiente de un fabricante de equipos originales (OE) que ayuda a evitar o mitigar colisiones inminentes, brindando mayor protección tanto a los pasajeros como al vehículo. Este sistema es un paso importante hacia la mejora de la seguridad en el transporte público.

NUEVOS SISTEMAS HVAC

Zephyr

El nuevo aire para la nueva movilidad

LIGERO
-
EFICIENTE
-
RESISTENTE
-
FIABLE

 hispacold

- > Peso reducido
- > Mínima carga de refrigerante
- > Aspiración central
- > Extracción de aire
- > Refrigerantes alternativos con menor índice GWP
- > Eficiencia energética y LCC
- > Free cooling 0-100% regulable
- > Baterías de aluminio
- > Disponible tropicalizado con 4 motores de condensador
- > Sistema de calefacción opcional

EQUIPOS DISPONIBLES
CON
GWP <150
EQUIPOS DISPONIBLES

hispacold.es

EUROPE'S LEADER!



*According to Europe Minibus and Bus Market Report datas published by Chatrou CME Solutions in 2020-2023

Te esperamos: FIAA 2024 arranca con un desfile de innovación y sostenibilidad: ¡Conoce las novedades que están transformando el transporte!



Arranca así, la esperada Feria Internacional del Autobús y del Autocar (FIAA 2024) en Madrid, un punto de encuentro donde las principales empresas del sector del transporte presentan sus propuestas más innovadoras. Irizar abre con fuerza, mostrando su compromiso con la movilidad sostenible gracias a su gama Efficient y el autobús de hidrógeno Irizar i6S, que promete ser un protagonista en la feria. Solaris también se une a la conversación sobre la descarbonización con su premiado Urbino 18 hydrogen, galardonado como Autobús del Año 2025, una muestra del potencial del hidrógeno en el transporte urbano. Por su parte, Volvo despliega su chasis eléctrico BZR y BZL, así como su colaboración con Castrosua para la carrocería del modelo BZL, demostrando su apuesta por la electrificación. Masats y Webasto, con un enfoque en la accesibilidad y la gestión térmica, presentan sistemas como el PIS-L y los calentadores HVH, respectivamente, que buscan mejorar la experiencia de los pasajeros y la eficiencia energética de los vehículos.

Otras empresas, como King Long, Karsan, JMB y Proconsi, también se hacen notar

con soluciones que apuntan al futuro del transporte. King Long presenta su innovador Merry Combo, un autobús que combina diseño y sostenibilidad, mientras que Karsan apuesta por el e-ATAK y el e-ATA HYDROGEN, consolidando su lugar en el mercado de vehículos de cero emisiones. JMB introduce soluciones de lavado de flotas más sostenibles, y Proconsi destaca en la digitalización con avanzados sistemas de ticketing y gestión de flotas. En el ámbito de los minibuses, Unvi y OV Steinborn ofrecen modelos versátiles y adaptables a las diferentes necesidades de transporte en la Península Ibérica.

Las innovaciones que se presentan en la FIAA 2024 no solo destacan por la tecnología avanzada, sino también por su enfoque hacia un transporte más accesible y adaptado a las necesidades del usuario. Ventura Systems y su revolucionario sistema de puertas "Seal" buscan mejorar la comodidad y seguridad en el acceso a los vehículos, mientras que Alfabus/CordialBus y sus modelos eléctricos ECITY, adaptados a diferentes capacidades, proponen una movilidad más silenciosa y eficiente para las ciudades. Además, empresas

como Strada destacan en la digitalización de procesos, facilitando la gestión diaria de flotas y optimizando las operaciones con soluciones en la nube. Este enfoque integral hacia la modernización y la sostenibilidad, que va desde la gestión de los vehículos hasta su mantenimiento y diseño, refleja la voluntad del sector de no solo adaptarse a las nuevas normativas medioambientales, sino también de ofrecer una experiencia de transporte mejorada para todos los usuarios. La FIAA 2024 está siendo, sin duda, un escaparate de cómo la industria del autobús y el autocar avanza hacia un futuro más conectado, eficiente y comprometido con el medio ambiente.

Con todas estas novedades, la FIAA 2024 se posiciona como un evento clave para el sector, donde la innovación y la sostenibilidad marcan la ruta hacia el futuro del transporte público. ¡El espectáculo ha comenzado, y promete ser inolvidable!

Hidral  Gobel

Contribuimos a la transformación definitiva del **transporte** como **medio inclusivo de movilidad**



Innovación
para un transporte
ACCESIBLE

GRUPO
Nexo