

Nexotrans LIGEROS

Las empresas encuestadas en el 'Especial Ligeros NEXOTRANS 2024' esperan que el mercado siga manteniendo su línea al alza

Los Comerciales esperan consolidar su buen arranque de año, en línea con 2023

El ejercicio 2023 concluyó para el segmento de los vehículos comerciales con un crecimiento del 22%, lo que le permitió compensar la caída del 21% registrada en sus matriculaciones de 2022. Y parece que

esa senda positiva se mantendrá a lo largo de este ejercicio, como lo incide el crecimiento acumulado hasta mayo, que es del 19,5%, y corroboran con sus previsiones la inmensa mayoría de los fabricantes

consultados por NEXOTRANS para elaborar este 'Especial Ligeros 2024', en el que además del balance por marcas del año pasado, detallamos la actual oferta de producto de todas ellas.

Citroën, Dacia, Fiat Professional, Ford, Fuso, Isuzu, Iveco, MAN, Maxus, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Renault, Renault Trucks, Toyota y Volkswagen. Estas son las 18 compañías que participan en este 'Especial Ligeros NEXOTRANS' en su edición 2024 (a las que habría que sumar LEVC y Mitsubishi con sus productos), compartiendo sus pareceres, analizando los resultados obtenidos el año pasado por sus respectivas marcas y por el Sector, y adelantando lo que puede deparar el futuro más inmediato, marcado por la continuidad en la recuperación de las matriculaciones (como se aprecia en el cuadro adjunto), por la renovación de gamas apuntando hacia la electrificación y las restricciones al tráfico en determinadas ciudades, un optimismo común ante lo que está por venir a pesar de que la incertidumbre geopolítica todavía podrían truncar estas buenas previsiones.

La propulsión eléctrica se ha convertido en una realidad, como ya apuntábamos el año pasado. Las versiones eléctricas están disponibles en todos y cada uno de los fabricantes que tienen presencia en el mercado nacional de los vehículos comerciales, incluso algunos de ellos proponiendo ya una segunda generación de este tipo de propulsión, por lo que podemos convenir que la electrificación del Sector es algo superado.

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	67	63,4%	835	104,7%
Furgonetas	7.091	-1,7%	67.476	22,6%
Pick-up	838	67,6%	8.886	42,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.996	3,1%	77.197	25,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	852	-13,0%	13.449	0,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.607	29,4%	44.791	27,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	676	-1,0%	10.615	12,4%
Total Fg/Ch Ligeros	5.135	15,4%	68.855	18,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	Diciembre 2023	%2023/2022	Enero-Diciembre 2023	%2023/2022
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	13.131	7,6%	146.052	22,0%

Otros combustibles, como el GNC o el GLP, están quedando en desuso entre las opciones que tiene el cliente a nivel nacional, más allá del mantenimiento de las propulsiones diésel, necesarias para algunas aplicaciones. Pero serán sustituidos en breve por el hidrógeno, que se está abriendo camino como alternativa y que, a lo largo de este año, llegará incluso a algunos modelos del segmento pesado, los de las marcas de Stellantis en concreto.

La necesidad de tender a las cero emisiones, por convencimiento propio, por las exigencias de la normativa y de los clientes,

que apuestan por la descarbonización de las ciudades y de las operaciones de última milla, seguirá siendo un importante acicate para el desarrollo de este segmento.

El medio ambiente

La cada vez mayor conciencia medioambiental (en el Sector y en la sociedad), la normativa existente y las zonas de bajas emisiones, que se deberían implantar en las ciudades más importantes (aunque el proceso va más lento de lo deseable) son claros elementos dinamizadores de todas estas soluciones alternativas al diésel.

En la edición 2023 de este 'Especial Ligeros' constatamos que la mayoría de los fabricantes esperan todavía una importante presencia del diésel, tanto en sus ventas como en sus planes de I+D. Se apuntaba entonces la fecha de 2030 para que tales compromisos sean cumplidos, por lo que al diésel le queda una vida por delante, especialmente en aquellas aplicaciones que no sean exclusivamente urbanas y que apunten a un transporte de mayor recorrido.

Además, algo que tampoco ha cambiado nada (o casi nada) es la necesidad de que la red de recarga para vehículos eléctricos adquiera

una dimensión más acorde con las necesidades del mercado. Anfac sigue levantando la voz al respecto, evidenciando que estamos a la cola de Europa en cuanto a puntos de recarga y recalando que, sin esa infraestructura, los clientes no se convencerán para ir afrontando una transición que todos coinciden en calificar como necesaria.

El hidrógeno

¿Será el hidrógeno una solución a corto plazo? Pues aquí, las opiniones están divididas. Por un lado tenemos al Grupo Stellantis, que no sólo cuenta en su oferta con algunas versiones en el segmento medio (también Renault, por cierto), sino que anuncia su ampliación a los furgones más pesados.

Por el contrario, otros fabricantes se muestran más cautos a la hora de iniciar el desarrollo de esta tecnología, aunque ninguno la descarta para el medio plazo. Por último, en el 'Especial Ligeros 2024' se recogen, además de las opiniones de los principales directivos de las marcas, una completa y detallada guía de los productos que ofrecen al mercado, con sus fotografías y breve ficha técnica, que también pueden consultar en nuestra página web: www.nexotrans.com, en la sección de 'Especiales'. Este 'Especial Ligeros' permanecerá disponible en la plataforma durante varios meses.



DACIA

'Nuestro crecimiento en 2023 fue más que notable'

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

El resultado de Dacia en 2023 se traduce en un total de 257 unidades matriculadas, 201 del modelo Sandero Van y 56 del Duster Van. En el primer caso, significa un crecimiento de casi un 60% respecto al cierre de 2022, mientras que en el segundo modelo, la subida porcentual fue de casi 38 puntos.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Podemos indicar que, al cierre del primer trimestre, nuestra evolución en el Sandero Van casi multiplica por cuatro las unidades matriculadas en el mismo periodo del año pasado, para un total de 88. En cuanto al Duster Van, ya hemos puesto seis unidades en el mercado.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Actualmente, tenemos disponible el modelo Sandero, al que pronto se unirá el Jogger, que está en desarrollo. Además, tanto el



Declaraciones corporativas. La compañía es dirigida en España por Francisco Hidalgo.

nuevo Duster como el nuevo Spring están a la espera de unidades para el desarrollo de la adaptación a su versión Van.

FORD

'Acompañamos al cliente en el proceso de toma de decisiones'

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Ford España en particular en nuestra división Ford Pro, que engloba el segmento de vehículos comerciales de menos de 3.5 toneladas, ha tenido un crecimiento robusto en ventas y pedidos de clientes, gracias a la confianza que nuestros clientes depositan en la calidad y fiabilidad de nuestros productos. A nivel europeo, hemos conseguido por noveno año consecutivo el liderato absoluto en ventas de vehículos comerciales, que supone un hito en el mercado de automoción, y nos anima a seguir trabajando para ofrecer a nuestros clientes los mejores servicios de movilidad para sus negocios.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Con optimismo y ambición, anticipamos que 2024 será un año muy positivo para nuestra división de Ford Pro. El ecosistema de Ford Pro ofrece no sólo los productos más innovadores para nuestros clientes, sino que también ofrece un completo portfolio de servicios que incluyen soluciones de software para gestión de flotas, servicios financieros, soluciones de carga para los clientes que han dado ya el salto a la movilidad eléctrica, y un completo servicio postventa para maximizar el tiempo de uso de los vehículos.

A nivel de producto, estamos renovando completamente nuestra gama de vehículos comerciales, ofreciendo distintas opciones de motorización que incluyen versiones 100% eléctricas, e híbridas enchufables, además de las motorizaciones de combustión.

3.- Breve explicación de la gama de producto.



Marta Henríquez es la directora de Ford Vehículos Comerciales.

Nuestra gama de vehículos comerciales ligeros es diversa y está diseñada para adaptarse a las necesidades específicas de cada cliente. La gama de vehículos comerciales de Ford comienza con la nueva Transit Courier, que ofrecen una capacidad de carga de 2.9 m3, y que incluirá desde finales de este año, una versión 100% eléctrica.

La nueva Transit Connect ofrece una capacidad de carga de hasta 3.7 m3, que versiones de combustión, y una nueva motorización híbrida enchufable que proporciona hasta 110 km de autonomía eléctrica.

En el segmento de una tonelada, tenemos la nueva Transit Custom que ofrece hasta 6.8 m3, con una completísima gama de motorizaciones diésel, híbrida enchufable, y una nueva versión 100% eléctrica, la nueva E-Transit Custom, de hasta 300 km de autonomía.

En el segmento de 2 toneladas, tenemos la Transit 2T que ofrece capacidades de carga de hasta 15.1 m3, y que cuenta con una versión 100% eléctrica, la E-Transit que se ha convertido en el vehículo comercial eléctrica más vendido de su categoría, con una autonomía eléctrica que superan los 315 km.

Para los clientes que buscan un vehículo de trabajo con prestaciones todo terreno, el Ford Ranger es el vehículo perfecto, con motorizaciones de combustión y una nueva motorización híbrida enchufable, que permiten tener capacidades de carga de hasta 1.000 kg y capacidades de arrastre de hasta 3.500 kg.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

En Ford, estamos comprometidos con la innovación en sostenibilidad y apostamos por la electrificación progresiva de las flotas de nuestros clientes con vehículos con baterías, aunque como comentábamos anteriormente, ofrecemos distintas opciones de monitorización dependiendo de las necesidades de nuestros clientes, que incluyen motores de combustión, motorizaciones híbridas enchufables que permiten a los clientes, hacer sus transportes urbanos en eléctrico, pero ofrecen, asimismo, amplias autonomías para viajes largos y versiones 100% eléctricas enfocadas en transporte urbano con autonomías superiores a los 300 km.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

El segmento de vehículos comerciales más grandes, tanto de una como de dos toneladas, utiliza de forma habitual motorizaciones diésel, pero estamos viendo un progresivo movimiento hacia opciones 100% eléctricas, aunque por el momento no son en porcentajes significativos.

De forma gradual, se irá produciendo el proceso de electrificación de las flotas de nuestros clientes y es por eso que en Ford Pro hemos desarrollado un departamento de recarga que cuenta con un equipo de consultores que ayudan a los clientes a decidir cuáles son las rutas más adecuadas para realizar en vehículos eléctricos, y ayudan en el diseño de los sistemas de recarga óptimos para sus requerimientos.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

La gran apuesta de Ford Pro es ofrecer un completo ecosistema de soluciones de movilidad para empresas y autónomos, que ofrece no solo la más completa gama de vehículos comerciales, con distintas motorizaciones y capacidades de carga, sino que también ofrece un completo portfolio de servicios que incluyen soluciones de software para gestión de flotas, servicios financieros, soluciones de carga para los clientes que han dado ya el salto a la movilidad eléctrica, y un completo servicio postventa para maximizar el tiempo de uso de los vehículos.

FUSO

'El cliente confía en nosotros y por eso nos superamos cada año'

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Fuso ha obtenido un récord para nosotros. Es una marca que nos da siempre unas cifras superiores a las esperadas y en el año 2023 tuvimos 1.218 matriculaciones: esta cifra es superior a la del año 2022, como hemos dicho siempre poco a poco cada año subimos, lo que nos da una confianza en nuestro trabajo.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Este año esperamos mejorar el nivel de ventas del año anterior. Nuestros clientes que necesitan respuestas inmediatas y servicios de taller 24 horas para atender las necesidades más exigentes, nos van conociendo y confiando cada año más en la marca y en los Concesionarios Oficiales de Mercedes-Benz Trucks, y esto se nota en las ventas. Por eso, siempre esperamos superar el año anterior.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

En nuestro modelo diésel de 3,5t disponemos de tres tipos de cabina: Confort (ancho 1.995 mm), estandar (ancho 1.695 mm) y doble cabina. Distancias entre ejes desde los 2.500 mm hasta los 3.400 mm, una capacidad de carga de 1.565 kg y potencias que van desde los 130 hasta los 150 CV. Hay disponibilidad de cambio manual o automatizado.

Nuestra gama 100% eléctrica se ha replicado la gama de diésel y disponemos de paquetes de batería 'S' o paquetes de baterías 'M'. La autonomía que podemos



Laura Rodríguez es la gerente para España de Fuso.

alcanzar en uso real es aproximadamente de 140 km con el paquete M.

Al tratarse de vehículos eléctricos conseguimos un M.M.A de 4,25 T, con la ventaja de poder conducirlos con carné B. El vehículo se podrá cargar tanto en AC (corriente alterna) como en DC (corriente continua) y equipa de serie un alto equipamiento de seguridad.

Esta nueva generación de eCanter cuenta además con una unidad de accionamiento eléctrico EDM (Electric Drive Module) de alta eficiencia, que consta de un eMotor y un eAxle, mejorando el consumo, el reparto de cargas y las pérdidas energéticas.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

IVECO

Drive the road of change

555€

No es un sueño.
Con esta cuota*
ya tienes tu
DAILY

Con un contrato de 5 años, 50.000 km/año y una cuota inicial de 5.555 €.

INCLUYE:

- CONTRATO DE GARANTÍA
- SEGURO GAP (PÉRDIDA TOTAL)
- PRIMER CAMBIO DE NEUMÁTICOS
- SERVICIOS DIGITALES (CONECTIVIDAD)



IVECO
CAPITAL

PUBLICIDAD

*Cuota Renting IVECO para vehículo Furgón DAILY modelo 35S16V 12m3 MY22, plazo 60 meses, 60 cuotas de 555 € (IVA no incluido). Entrada: 5.000 €. Kilometraje: 50.000 km/año. Incluye garantía 2XL con mantenimientos durante los 60 meses. No incluye transporte, matriculación, impuestos ni seguro del vehículo. Renting ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA. Oferta válida hasta 30/06/2024 o límite de 200 unidades para empresarios y profesionales.

Nuestros vehículos Fuso Canter son camiones dirigidos sobre todo a distribución de última milla o media distancia. Además, los camiones 100% eléctricos se adaptan a las necesidades de cada cliente según el tipo de infraestructura de carga, ya que se pueden cargar tanto en corriente alterna como continua. Esta tecnología la tenemos desarrollada y comprobada con clientes desde hace más de 14 años, por lo que continuaremos en este camino. Quién sabe si el futuro nos llevará a desarrollar también vehículos con pila de hidrógeno, Daimler Truck esta apostando por el hidrógeno en las largas distancias, quizás luego se pueda trasladar esta tecnología a los camiones ligeros, pero eso ya lo veremos.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

En Fuso Canter disponemos de las dos versiones, diésel y 100% eléctrico. El

cliente podrá elegir entre ambas tecnologías. Es cierto que nuestras versiones 100% eléctricas se pueden configurar en función de si el cliente necesita más carga útil, por lo que le aconsejaremos paquete de batería S, o si por el contrario necesita más autonomía, en cuyo caso tendrá que optar por el paquete de batería M.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

Fuso es una marca focalizada en el cambio del Sector del transporte de forma sostenible, por lo que nos hemos marcado unos objetivos muy ambiciosos para conseguir que nuestros vehículos sean neutros en CO₂, sin olvidar el cumplimiento de la normativa y, sobre todo, fijarnos en los elementos de seguridad y confort, claves para minimizar los accidentes tanto de los conductores como los usuarios de la vía pública.

ISUZU

‘Haremos una renovación de gama coincidiendo con la norma GSR-2’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

El año 2023 ha sido, sin duda, el más exitoso para Isuzu desde que, en 2010, Midi Spain se hiciera cargo de la distribución en España. Después de muchos años de trabajo, de hacer las cosas despacio pero creemos que bien, hemos conseguido una red de Concesionarios muy fuerte a nivel nacional. Eso, junto con la calidad y garantía del producto Isuzu, como no puede ser de otra forma en uno de los más grandes fabricantes japoneses, ha permitido que en 2023 hayamos obtenido unos resultados récord. En concreto, en el segmento de 3,5 Tn chasis cabina hemos superado las 600 unidades matriculadas, lo que supone un incremento de más del 60% respecto a 2022, cosechando unas cuotas de penetración en nuestro segmento que comienzan a ser muy significativas.



José Luis Sánchez es responsable de Midi Spain Automoción, distribuidor en España de Isuzu.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

El año 2024 va a ser otro año muy exitoso para Isuzu. A cierre de Abril hemos matriculado más de 300 unidades de 3,5 Tn, lo que supone un nuevo crecimiento respecto al mismo periodo de 2023 de un 65%, escalando a las primeras posiciones de venta de camiones chasis cabina de España.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

El tonelaje más bajo que Isuzu comercializa en España es el 3,5 Tn. La concepción de toda nuestra gama es la de camión, es decir, con cabina atrasada, sin morro para facilitar la maniobrabilidad, y un chasis muy robusto y resistente a las cargas más pesadas. No disponemos de gama de furgoneta. El 3,5 Tn lo podemos encontrar en distintas versiones; el M21 (homologación Light Duty, con motor de 123 CV) y el M27 (Homologación Heavy Duty, con motor de 150 CV), con sus correspondientes terminaciones, distancias entre ejes y demás.

Después continúa la gama hasta alcanzar las 14 Tn, con vehículos situados en los 5,5 Tn, 6,5 Tn, 7,5 Tn, 11 Tn y 14 Tn.

Por último, completamos la gama con el pick up Isuzu D-Max en sus distintas versiones y terminaciones.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

Isuzu está trabajando en ambas alternativas. De hecho, en el pasado salón de Tokyo, en Noviembre de 2023, pudimos ver en el mismo stand la propuesta de un camión Giga, la gama de mayor tonelaje de Isuzu, con fuel cell desarrollado en colaboración con Honda, y el modelo de menor tonelaje, un 3,5 Tn 100% eléctrico y con un ingenioso sistema de baterías intercambiables para acabar con uno de los grandes problemas del eléctrico en el caso de los camiones: el tiempo de recarga. Además, Isuzu acaba de presentar su propuesta de Pick Up D-Max eléctrica.

Estamos trabajando en diversas opciones porque aún no está claro qué sistema acabará imponiéndose para alcanzar el objetivo de neutralidad al carbón.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

Isuzu, de momento, sigue desarrollando modelos diésel para toda su gama que cumplan con las exigentes medidas medioambientales que impone Europa. Afortunadamente, tanto para nosotros como para el propio cliente, que siempre sale

beneficiado de una mayor competencia, Isuzu como fabricante global, y a diferencia de otros competidores, ha decidido apostar por el mercado europeo y seguir desarrollando productos para nuestro mercado. A día de hoy en España, muy pocos transportistas pueden permitirse la opción de incorporar camiones eléctricos a su flota. Y la filosofía de Isuzu es acompañar siempre a sus clientes en su negocio de transportar productos y personas, así que de momento seguiremos ofreciendo a los clientes propuestas diésel de última generación para alcanzar los estándares medioambientales europeos.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que

propongan al mercado?

Además del diseño y, sobre todo, la conectividad, que creo que va a ser donde más avancen los camiones en los próximos años, ahora estamos centrados en la seguridad. Coincidiendo con la entrada en vigor de la nueva normativa GSR-2 (General Safety Regulation) de la Unión Europea que empezará a aplicarse a partir de Julio, Isuzu va a hacer una importante renovación de gama que incluirá muchos nuevos elementos de seguridad y que hará que el mercado de camiones se actualice y alcance niveles de seguridad algo más asimilables a los de los turismos, que en este aspecto llevan mucha ventaja. Sin duda este será un gran cambio para el mercado y para los clientes.

IVECO

‘Hemos mantenido el liderazgo con una cuota del 18%’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

El año 2023 ha sido un período lleno de desafíos significativos para el Sector, con un mercado que ha experimentado un crecimiento considerable, con cifras que nos remontan a años anteriores. Para Iveco, no ha sido diferente. De hecho, hemos mantenido nuestro liderazgo en la gama de vehículos ligeros, lo que calificamos como un año excelente con una cuota de mercado del 18%. Además, antes de que finalizara el año, presentamos una gama completamente renovada, junto con un amplio portfolio de servicios. Entre las novedades se encuentra la nueva versión de nuestra reconocida Daily, con un enfoque en mayor comodidad, sistemas de seguridad ADAS avanzados y una conectividad mejorada. Todo esto nos ha permitido comenzar 2024 con grandes expectativas.



Andrés Redolar es el director de la Business Line de Ligeros de Iveco.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Según nuestras previsiones, prevemos una ralentización del mercado en el segundo semestre frente al año anterior. Aun así, nuestro objetivo es seguir manteniendo nuestro liderazgo en el segmento de vehículos ligeros, ya que contamos con una gama renovada capaz de dar respuesta a todo tipo de necesidades, y a la vanguardia en tecnología.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Los profesionales, autónomos, flotistas y grandes empresas quieren un producto eficiente, rentable y que cumplan con las nuevas normativas medioambientales. Y ante este contexto, Iveco ofrece una propuesta diferencial y ajustada a lo que el profesional necesita: una gama completa para todo tipo de misiones y de 3,5 de toneladas en adelante, como la Daily, ofreciendo, además, un abanico de versiones alternativas sostenibles y competitivas para la economía de los transportistas, como son el gas natural o el 100% eléctrico. Así, el lanzamiento de la nueva Daily y su versión eléctrica el pasado año, supone la culminación de estos más de 45 años de éxitos de nuestro vehículo comercial, manteniendo su reconocida resistencia y fiabilidad, una versatilidad sin precedentes y una capacidad de carga que la convierte en el vehículo industrial ligero eléctrico más capaz del mercado.

Otra de las claves del éxito del modelo es su completo ecosistema de conectividad gracias a la incorporación de una caja telemática que ayuda a los propietarios y conductores a optimizar su eficiencia, y todos los sistemas ADAS para garantizar la seguridad del conductor y hacerle su labor, más fácil.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

Por supuesto, ambos sistemas. Cuantas más opciones de tecnologías alternativas y eficientes tengamos, más flexibilidad tendremos para adaptarnos a las necesidades específicas de cada misión y alcanzar una descarbonización real en el transporte de mercancías.

Como fabricantes comprometidos con la sostenibilidad, llevamos más de 25 años desarrollando vehículos propulsados por tecnologías sostenibles; primero fue el gas natural, y ahora las versiones eléctricas y de pila de combustible. Nuestro objetivo es la mejora continua, tanto en nuestros procesos productivos como en la calidad e innovación de nuestros vehículos y servicios, con lo que no nos cerramos a ninguna alternativa que ofrezca una respuesta real, eficiente y rentable a nuestros clientes.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

Uno de los puntos fuertes de nuestra gama Daily es la amplia cartera de capacidades



SI TU eCANTER CUIDA DEL PLANETA, NOSOTROS CUIDAMOS DE ÉL.

Este trimestre llévate tu eCanter eléctrico con una garantía ampliada de 8 años o 200.000 kms. Más información en los Concesionarios Mercedes-Benz Camiones.

 **FUSO**

y de tecnologías de las que disponemos. En Iveco contamos con tres opciones: diésel, gas natural y eléctrico. La elección de la mejor opción dependerá del tipo de trabajo que realizará el vehículo. Si se requiere un alto rendimiento en largas distancias y una gran capacidad de carga, el diésel sigue siendo una elección óptima y a corto medio plazo, también lo será nuestra versión con Hyundai de hidrógeno. Por otro lado, si se busca una alternativa más ecológica, silenciosa y eficiente, enfocada a última milla, el eléctrico, sin duda sería la opción preferida junto con el gas natural. En última instancia, la decisión se basará en las necesidades específicas de cada cliente y las demandas de su operación.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que añadan a su oferta?

Además de diseño y conectividad, ya estamos enfocándonos en crear paquetes de productos integrales que ofrezcan soluciones completas a nuestros clientes. Estos paquetes abordarán todas las necesidades que surgen al comprar un vehículo: vehículo, financiación, seguro, garantía y conectividad. En resumen, Iveco se esforzará por ser un socio integral para nuestros clientes, aportándonos todo lo necesario para una experiencia de conducción excepcional y a largo plazo.

MAN TRUCK & BUS

‘Por nuestra experiencia, hablamos de profesional a profesional’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

El ejercicio 2023 fue muy satisfactorio para nosotros, con más de 900 unidades matriculadas y una cuota de mercado del 3%.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2023 para su marca?

Estamos especialmente contentos y agradecidos con la implementación de la marca en España. La confianza de los clientes de nuestro mercado está siendo fantástica con gran aceptación de nuestro producto y nuestra distinción como proveedores de soluciones profesionales. De este modo esperamos un amplio crecimiento para 2024 con respecto a 2023.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

MAN cuenta con una de las gamas más versátiles en el mercado, si hablamos del segmento en el que tenemos presencia, que es el de 3,5 a 6 toneladas. Nuestra TGE se puede solicitar con tracción delantera, trasera y 4x4, en configuraciones furgón, chasis (cabina simple o doble), combi y hasta minibús. Somos capaces de satisfacer cualquier necesidad gracias a las múltiples combinaciones de sus tres longitudes y cuatro alturas. El motor diésel de dos litros entrega 180 CV y se acciona mediante una transmisión manual o automática.

4.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido?



Andreas Heckenstaller, director de Furgonetas en MAN Truck & Bus Iberia.

El primero y más importante, algo que ya nos distingue como marca, es nuestro servicio de post-venta, que cuenta con la experiencia de una larga trayectoria en el segmento de vehículo industrial, conformando una red de talleres muy profesionales. Hablamos de profesional a profesional. Por otro lado, contamos una gran experiencia y una historia de colaboración muy cercana con los carroceros para acometer cualquier transformación que nos sea requerida. Nos centramos en que cada TGE sea un 'traje a medida'. Y, finalmente, contamos con un equipo de vendedores muy bien formados y especializados en vehículos industriales.

MAXUS

‘Esperamos un crecimiento del 50% respecto al año 2023’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Contar con el apoyo de SAIC Motor, el mayor fabricante de vehículos chino en los últimos años, nos ha permitido ser líderes en furgones eléctricos con nuestra eDeliver 3 por segundo año consecutivo en su segmento, mientras que en los LCV3 EV hemos sido segundos con la eDeliver 9.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Esperamos continuar con unos crecimientos

superiores al 50% frente a 2023, especialmente basados en el continuo crecimiento de nuestros modelos de combustión, y apoyándonos en la magnífica cuota de mercado conseguida por nuestros modelos eléctricos.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Maxus en España cuenta con una completa gama de vehículos comerciales para el transporte de mercancías con distintas opciones de carga, tecnología eléctrica de gran autonomía (eDeliver 3 y eDeliver

9) y diésel de última generación (Deliver 9). Continuamos haciendo una mención especial para el Maxus T90 EV, el primer pick-up totalmente eléctrico comercializado en el mercado europeo que destaca por su robustez, fiabilidad y una capacidad de carga útil de una tonelada.

Como colofón, la última incorporación a la gama de Maxus corresponde al camión ligero 100% eléctrico EH300, que alcanza los 128 kWh, con una autonomía que puede llegar incluso hasta 412 km en uso urbano con media carga y que equipa un potente motor de 110 kW (150 CV).

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

A corto plazo está claro que la opción más plausible son las baterías, por ahora no contemplamos otras opciones de propulsión.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

Aquí habría que distinguir en la tipología del cliente: las grandes flotas tienen una tendencia clara hacia la electrificación, mientras que los clientes autónomos siguen siendo fieles a los vehículos de combustión.

6.- Además del diseño y la conectividad,



Agustín Álvarez de las Asturias es el director general de Maxus España.

¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

Creo que nuestros furgones eléctricos van a seguir siendo una referencia en nuestro mercado. Maxus está trabajando en nuevas plataformas eléctricas que nos permitirán ofrecer vehículos más eficientes, con una mayor autonomía y de menor tamaño exterior, pero con una mayor capacidad de carga.

MERCEDES-BENZ

‘Tras Vito y Sprinter, en julio llegará el turno de renovar Citan’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Con una antigüedad del parque español de furgonetas superior a los 16 años, si lo que se pretende es renovar este parque con vehículos más seguros y eficientes con las últimas y cada vez más estrictas normativas de emisiones, las ventas deberían ser superiores, especialmente en el segmento de menos de 2,8 Tn (Small y Mid), que es donde hay más parque y más potencial de ventas.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

En 2024 estamos renovando toda nuestra gama. En marzo lanzamos la nueva Vito/eVito, en abril la nueva Sprinter/eSprinter y en julio llega la nueva Citan/eCitan. Estos lanzamientos, junto con el previsto crecimiento de la actividad económica, nos hacen ser optimistas para acabar el año en positivo con respecto a 2023.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Estamos presentes en los tres segmentos de furgonetas con una amplia gama de modelos y variantes, desde la pequeña Citan, pasando por la mediana Vito, hasta la grande Sprinter, tanto en versión furgón, mixta o tourer para pasajeros y, adicionalmente, la Sprinter también en chasis-cabina. Toda nuestra gama dispone de una variante 100% eléctrica, lo que nos permite ofrecer al cliente lo que mejor se adapte a sus necesidades de transporte, carga útil y tipo de propulsión.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

En Mercedes-Benz Vans se ha apostado por las baterías y actualmente no contemplamos



Andrés Orejón, director general de Mercedes-Benz Vans España.

otro modo de propulsión alternativo. El uso de baterías permite un desarrollo tecnológico más sencillo y rápido, a su vez su implantación es también más fácil y rápida para los usuarios facilitando una transición a la movilidad libre de emisiones más fluida.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

Con la nueva eSprinter disponemos de hasta 470 km de autonomía con la batería de 113 kWh con un PMA de 4.200 kg. No cabe duda que si se necesita más capacidad de carga y la flexibilidad de uso que ofrecen actualmente los motores diésel, esta opción es la que mayores prestaciones y rentabilidad ofrece para este tipo de usuarios con necesidades específicas. En la distribución de última milla es realmente donde las furgonetas eléctricas demuestran todo su potencial, tanto por la facilidad de acceso sin restricciones al centro de las ciudades como por su menor coste de uso.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

La conectividad aún tiene mucho recorrido por delante. En Mercedes-Benz Vans estamos ya ofreciendo Uptime, el diagnóstico en tiempo real a distancia, permitiendo al taller anticiparse a la avería, solicitar los recambios necesarios y así reducir los

tiempos de parada. Con los nuevos extras digitales, el usuario dispondrá de amplio catálogo de servicios para elegir entre los que mejor se ajusten a sus necesidades. En 2026 lanzaremos la nueva plataforma modular, VAN.EA, para furgonetas 100% eléctricas de tamaño mediano y grande, que cambiará la idea de lo que hasta ahora conocíamos en estos segmentos.

NISSAN

‘Ya incorporamos elementos ligados a la conducción autónoma’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Los resultados del año pasado fueron muy buenos, con un crecimiento del 33% en el segmento de los vehículos comerciales ligeros y más de 3.000 unidades matriculadas.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Este año creceremos en volumen, ya que hemos puesto en el mercado las versión eléctrica de la Townstar y además hemos presentado la nueva Interstar con nuevas funcionalidades, además del lanzamiento de la nueva gama Ventus Camper de Nissan. Por lo tanto, esperamos crecer en este segmento en 2024.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

La gama de producto de Nissan se centra en satisfacer las necesidades de nuestros clientes y ponemos a su disposición, tanto para pymes como autónomos, una gama electrificada muy práctica. Disponemos de furgonetas pequeñas como la Nissan Townstar con su versión eléctrica, muy útil para entornos urbanos y muy manejable. Después, tenemos la Nissan Primastar e Interstar con mayor capacidad de carga y para trayectos de más largo recorrido. De esta manera, ponemos a disposición del pequeño y gran comercio, así como del sector servicios, soluciones de movilidad al alcance de todos.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

La electrificación es el objetivo principal



Alberto Vázquez es director de Ventas de Nissan España

de Nissan y, por ello cada vez con más asiduidad veremos furgonetas eléctricas Nissan en nuestras ciudades.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

Hoy en día sigue siendo una opción en nuestra gama, pero también ofrecemos la versión eléctrica que poco a poco irá ganando terreno.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

Sin duda, las tendencias más marcadas son electrificación y conectividad, pero desde Nissan ya incorporamos elementos en nuestra gama de vehículo comercial ligado al vehículo autónomo como es el sistema Pro-PILOT. Sin duda, avanzar en este terreno para hacer de la seguridad un baluarte será uno de los puntos de mayor recorrido en los próximos años.

PIAGGIO

‘El Porter es el decano de los vehículos eléctricos en España’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Los resultados de ventas en 2023 han tenido un ligero incremento con respecto a los de los últimos años. Hay que considerar que el segmento en el que opera Piaggio Commercial es un mercado muy exclusivo, debido a las especiales características del producto, principalmente destinado a misiones urbanas muy específicas que operan en la última fase de la cadena de servicio. El mercado concreto es muy cautivo, si bien la evolución de las necesidades en entornos urbanos, tales como las restricciones y el gran desarrollo del e-commerce, están generando una gran

oportunidad para el desarrollo de esta categoría en la que operamos con vehículos ECO y, en breve, eléctricos.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Teniendo en cuenta las nuevas normativas sobre los sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS) en nuestros procesos actuales de fabricación, el cambio de normativas de circulación cada vez más restrictivas, los diferentes escenarios geopolíticos que tenemos actualmente y el plano económico del mercado, nos planteamos un año de transición que aprovecharemos para lanzar y posicionarnos con productos y tecnologías nuevas en el mercado.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Piaggio Commercial tiene dos categorías diferenciadas; Porter NP6, gama de vehículos de cuatro ruedas, y Ape, gama de tres ruedas. En ambas categorías cuenta con vehículos para transporte de carga y diferentes soluciones para acometer el trabajo del día a día que se desarrolla en las ciudades.

Las versiones cuentan con una calidad excepcional de fabricación y que son adaptables a cualquier necesidad que pueda tener el cliente con su versión chasis cabina (grúas de arrastre y porta motos, satélites de RSU, isoterms a cualquier temperatura, cestas elevadoras llegando en breve a 19 metros, paqueteros, equipos de succión e impulsión, grúas transcabina, botelleros, mudanceros...) y, lógicamente, pasando por versiones de caja fija y basculantes.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

Actualmente ofrecemos los principales modos alternativos, GNC y GLP, siendo toda nuestra gama ECO con las ventajas que ello conlleva, además de motores térmicos gasolina.

El cambio de normativas de circulación cada vez más restrictivas y la evolución del sistema logístico con un gran incremento de operaciones de pequeño volumen y muy fragmentado en entornos urbanos, requiere la adaptación por parte de las marcas, y, teniendo en cuenta que Piaggio Porter ha estado ofreciendo desde 1995 soluciones ecológicas y fue el decano de los vehículos eléctricos en España, en breve, lanzaremos nuestro nuevo Porter Eléctrico y con ello, toda nuestra gama de rueda simple en versión eléctrica con las últimas innovaciones a nivel tecnológico y con increíbles características técnicas.

Entendemos que, con esta nueva versión, las grandes empresas de servicios y Ayuntamientos que durante tantos años han confiado en nosotros para la realización de labores de limpieza urbana, recogida de basuras y cuidado de zonas verdes entre otras, y diferentes empresas de otros sectores, volverán a tener una inmejorable "opción de compra" en el mercado.

5.- ¿El diésel seguirá siendo la mejor opción?

Piaggio Commercial dejó de comercializar



Valentino Zecca, director Nacional Vehículos Comerciales Grupo Piaggio.

la versión diésel para el Piaggio Porter en 2015. Con la nueva gama Porter NP6, la estrategia sigue siendo la misma, apostar por energías alternativas para la sostenibilidad del trabajo y de las ciudades, y ofrecer a los usuarios de nuestros vehículos, por su configuración, opciones que eviten futuros problemas con aditivos adicionales como el AdBlue o problemas con el filtro de partículas al no tener versión diésel en nuestra oferta.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

Desde sus orígenes, y año tras año, Piaggio Commercial aporta valor añadido al mercado a través de su gama de vehículos. Tecnología eléctrica desde los años '90; energías alternativas para una mayor sostenibilidad; bajos costes de TCO; aumento del listado de equipamiento con preinstalaciones de la toma de fuerza a la caja de cambios o, desde el lanzamiento del Porter NP6, los clientes ya cuentan con la asistencia a distancia con servicios móviles de emergencia para hacer que la conducción sea más segura y tranquila; mayor calidad de los materiales empleados en la fabricación y mayor índice de fiabilidad; tres años de garantía de fábrica con posibilidad de obtener un cuarto año adicional; pantallas digitales y mandos al volante que se incorporarán en breve. En definitiva, diferentes aspectos y elementos que hacen que nuestro vehículo sea 'The City Truck'.

RENAULT

‘De cara a este año 2024, en Renault vamos a por todas’

"Renault ha sido la marca líder en el mercado de vehículos comerciales ligeros por segundo año consecutivo, por lo que estamos muy orgullosos de estos resultados", afirmaba Guigues a comienzos de este año, añadiendo que "hemos conseguido una cuota de mercado récord llegando a superar el 19%, lo que quiere decir que casi uno de cada cinco vehículos es de nuestra marca. La fórmula para conseguir este extraordinario resultado ha sido la combinación de una gama compuesta por productos ganadores y la capilaridad de una red comercial que, día a día, ofrece soluciones a nuestros clientes profesionales, a lo que hay que unir la experiencia que tiene la marca Renault en comerciales ligeros".

Previsiones para 2024

De cara al año en curso, el dirigente de



Sébastien Guigues, director general de Renault y Alpine en Iberia

Renault explica que "el ejercicio pasado ha marcado el inicio de la recuperación del mercado de comerciales ligeros, que desde 2018 no veía números verdes. Creemos que en 2024 continuará la tónica de crecimiento y, por supuesto, en Renault vamos a por todas. También me gustaría señalar que la electrificación de este tipo de vehículos crece a pasos agigantados, pues durante 2023 un 6,5% de las matriculaciones ya fueron modelos 100% eléctricos (cuando en turismos esta cifra no ha llegado al 5,5%)".

Y durante el ejercicio podemos esperar alguna que otra novedad de producto, que Guigues resumen de la siguiente manera:

"Durante el Salón IAA Mobility de Múnich presentamos Grand Kangoo, un modelo que está a punto de llegar a los concesionarios y que complementa nuestra oferta de combis ofreciendo hasta siete plazas y el habitáculo más espacioso de la historia de Kangoo. Por otro lado, una de las grandes novedades de Renault para 2024 será la nueva generación de Master. Iniciaremos su comercialización a partir de primavera y cuenta con un diseño que, además de resultar muy atractivo, cuida mucho la aerodinámica para reducir su consumo. En línea con lo que comentábamos antes, habrá versiones eléctricas de ambos modelos".

RENAULT TRUCKS

‘Es un año apasionante con la incorporación del modelo Trafic’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

2023 ha sido un año enérgico en cuanto a matriculaciones y si analizamos el segmento de 3,2 toneladas a 3,5 toneladas, donde estamos presentes con la Renault Trucks Master, los resultados son realmente positivos, con un incremento en las matriculaciones del 33,2% respecto al año anterior y donde los modelos destinados al transporte de mercancías han manifestado una gran fortaleza en 2023, con incremento en las matriculaciones del 40% para las versiones furgón y del 22% para las versiones chasis y plataforma cabina.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Para Renault Trucks, 2024 es un año apasionante, cargado de novedades e ilusión. La incorporación de Renault Trucks Trafic a nuestro porfolio nos acerca aún más a la distribución de última milla, donde nuestra experiencia en transporte pesado nos permite ofrecer soluciones de producto (transformados), de postventa y financieras, con las que aportar un gran valor añadido a este segmento de clientes.

Además, otra novedad para este año es la llegada de la cuarta generación de Renault Trucks Master, un vehículo totalmente renovado que junto a sus exclusivos detalles de diseño Renault Trucks, contará con interesantes evoluciones de producto, asegurando la fiabilidad y el bajo consumo de combustible a nuestros clientes.

Además, tanto Trafic como Master estarán disponibles próximamente en la versión 100% eléctrica de nuestra gama Renault Trucks E-Tech y con un rango de autonomía muy interesante.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Con la oferta actual de Renault Trucks Trafic y Renault Trucks Master, atendemos a los mercados de distribución y última milla, cubriendo necesidades desde las 2,5 toneladas hasta las 4,5 toneladas.

Renault Trucks Trafic ofrece cuatro modelos: Van, Van Crew, Combi y Plataforma Cabina. Con potencias que van desde los 110 a los 170 CV y dos tipos de transmisión (manual o automática de doble embrague). Adicionalmente, disponemos de dos ofertas de equipamiento: Red Edition y Red Edition Exclusive, cuyo nivel de acabado y confort ofrece un aspecto dinámico y elegante al vehículo y facilita el trabajo diario del conductor.

En cuanto al novedoso Renault Trucks



Ignacio Mielgo es el director de Vehículos Comerciales de Renault Trucks España.

Master, contará con modelos Van, Van Crew, Trabús, Chasis cabina, chasis doble cabina y plataforma cabina.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

Los fabricantes de vehículos estamos en constante evolución, en la búsqueda de tecnologías cada vez más eficientes. Las baterías son una solución ideal para la distribución urbana y de última milla, reduciendo las emisiones y la contaminación acústica.

Nosotros ofrecemos autonomías de más de 400 kilómetros y la posibilidad de la recarga rápida de 130 kW permiten que sea una excelente opción para atender sin duda a este segmento del negocio.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

Nosotros apostamos por el futuro de nuestra sociedad ya desde el presente y la electromovilidad será fundamental en el sector de la distribución urbana, ya que se adapta perfectamente a las necesidades de las ciudades, generando cero emisiones y permitiendo la entrada en las Zonas de Bajas Emisiones.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

Los servicios son para nosotros un factor clave en facilitar el día a día de nuestros clientes y asegurar los compromisos de éstos con sus clientes finales.

Estar a su lado en la tarea de programación de entradas a taller, disponer de soluciones que reduzcan sus tiempos de espera, actuar ágilmente en situaciones críticas provocadas por paradas intempestivas y en definitiva asegurar la movilidad, es una de nuestras prioridades y para la que contamos con la experiencia de todos estos años como fabricantes de camiones.

Y sin duda, disponer de vehículos de entrega inmediata y unidades transformadas

para dar una respuesta cómoda e inmediata a nuestros clientes en el momento de la adquisición.

Por último y muy importante, continuaremos apoyando a nuestra red de distribución y talleres reparadores para que la dedicación y pasión que demuestran en su trabajo diario llegue a todos y cada uno de los clientes interesados en contar con un auténtico *partner*, un socio resolutivo, altamente profesional y con vocación de servicio.

STELLANTIS

‘Estamos en plena ofensiva con el lanzamiento de 12 modelos’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Las cifras alcanzadas el año pasado por las marcas que componen Pro One, en su conjunto, indican una cuota de mercado del 35,8%, porcentaje que se eleva al 39,8% en el segmento N1 y, aún más, hasta casi el 50% (48,9%) en el segmento de los vehículos eléctricos.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Confiamos mantener el liderazgo alcanzado por Pro One, tanto en diésel como en vehículos comerciales eléctricos.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Estamos en plena ofensiva de producto con la renovación simultánea de 12 modelos en nuestras cuatro marcas. Los tres segmentos han sido renovados ampliamente, en su parte exterior, junto con una evolución en materia de conectividad y las ayudas a la conducción. Especial atención el segmento E (Jumper, Boxer, Movano y Ducato) en gama eléctrica, que presenta una evolución sobresaliente.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

Sí, además de las motorizaciones 100% eléctricas, tenemos en nuestra gama motorizaciones de hidrógeno

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?



Alberto de Aza, director de la LCV Business Unit de Stellantis en España y Portugal.

En Pro One ponemos a disposición del cliente una amplia gama de motorizaciones, desde térmicas hasta 100% eléctricas, pasando por el hidrógeno.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

Para completar nuestra oferta cero emisiones, también lanzaremos una oferta Retrofit. Es la conversión de un vehículo ICE en uno eléctrico. El motor eléctrico y la batería reemplazan al motor de combustión y al depósito de combustible, que pueden ser reutilizados dentro de nuestra Business Unit de economía circular.

TOYOTA

‘El objetivo es duplicar nuestras 10.000 unidades en tres años’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

Toyota en España está viviendo un gran momento. El año pasado 2023 cerramos el año como la marca líder con más de 85.000 unidades. Es el segundo año consecutivo que Toyota es líder del mercado en España. De esas 85.000 unidades, casi 10.000 fueron vehículos comerciales, furgonetas de la familia Proace y Hilux, nuestra pick up.

Estas 10.000 unidades también es la cifra más alta que nunca haya vendido Toyota en España, por lo que el año 2023 ha sido el récord de Toyota en LCV. El año pasado crecimos un 30% con respecto a

2022, y ha supuesto el inicio de un gran proyecto para nuestra marca, un proyecto que denominamos Toyota Professional.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

La verdad es que el año 2024 ha empezado bien. En el primer trimestre del año hemos matriculado más de 3.000 unidades de vehículos comerciales, lo que supone un incremento de un 50% con respecto al año anterior. Toyota Professional es la marca que más crece en el mercado de vehículos comerciales ligeros. Nuestros objetivos son duplicar el volumen en tres años, pasar de las 10.000 unidades del año pasado a 20.000

en tres años.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Una de las grandes novedades que presentábamos hace pocas semanas es la renovación completa de la gama Toyota Professional. Renovamos nuestros modelos Proace, Proace City e Hilux. Y además añadimos un nuevo modelo a nuestra gama, el hermano mayor, Proace Max. Con estos cuatro modelos cubrimos el 100% de la demanda del mercado español de vehículo industrial ligero. Tenemos una furgoneta compacta, Proace City, una mediana, Proace, y ahora una grande, Proace Max. Y contamos con el rey de las pick up, la Hilux.

En cuanto a las novedades de producto, destacaríamos que hemos modernizado la gama Proace y Proace City. Son vehículos ahora mucho más seguros, con todos los sistemas de asistencia que puedas encontrar en un turismo moderno. Son vehículos más conectados, con un nuevo sistema multimedia con pantalla de hasta 10 pulgadas y, por ejemplo, con CarPlay inalámbrico.

Y por último es una gama con mejores prestaciones, especialmente en los modelos eléctricos. Contamos con más autonomía en nuestras versiones eléctricas, con 330 km en Proace City, 350 en Proace y hasta 420 km en Proace Max.

En definitiva, una gama completa que cubre el 100% de las necesidades del cliente europeo, más moderna y con mejores prestaciones.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

En Toyota apostamos por la Multitecnología. Creemos que no hay una única tecnología de propulsión que debe prevalecer frente al resto, sino que cada vehículo debe tener su motorización en función del tipo de uso para el que está destinado. En turismos, la tecnología que actualmente es más popular es la tecnología híbrida e híbrida enchufable. Pero también tenemos vehículos eléctricos, o incluso de hidrógeno.

Además, por ejemplo, ahora en Hilux ofrecemos también una motorización híbrida de 48 voltios. En definitiva, Toyota apuesta por ofrecer la tecnología adecuada a producto y en especial para cada uso del cliente.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

En el caso de los vehículos comerciales, debido a sus características, las motorizaciones elegidas son diésel y eléctrico. Son modelos normalmente de uso intensivo, con cargas elevadas, donde el par motor debe ser elevado. Los vehículos



Sergio Bispo, director general de Toyota Professional.

industriales recorren de media el doble de kilómetros que un turismo. Casi un tercio de las furgonetas recorren más de 40.000 kilómetros anuales. Para ese tipo de uso, con cargas elevadas y necesidad de par motor alto, la solución actual más adecuada es el motor diésel. Recordemos que, a diferencia de turismo, en LCV el 90% de las ventas del mercado son diésel. Un 5% son eléctricos de batería y los híbridos enchufables no llegan ni al 1%. En aquellos vehículos que tienen un uso más urbano, por ejemplo, el reparto de última milla, la opción más conveniente es la de vehículo eléctrico.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

El valor añadido que aporta Toyota Professional se resume en tres puntos:

— El primero es el esfuerzo que hacemos en conseguir la máxima satisfacción de nuestros clientes. La filosofía es adaptar la forma de trabajo de Toyota que tan bien funciona en turismos al mundo del vehículo comercial, atendiendo a las necesidades de los clientes profesionales y complementada por un compromiso integral con una atención al cliente líder en el mercado.

— El segundo es nuestra Red Oficial de Concesionario Toyota España. Los mejores profesionales quieren trabajar con Toyota porque saben que en esta casa el compromiso con nuestros centros es total. Somos una familia y eso se traslada a los clientes.

— Y tercero y más importante, la tranquilidad total con Toyota Relax, que ofrece una garantía oficial de hasta 15 años con el solo cumplimiento de los mantenimientos periódicos en la Red Oficial de Concesionarios de Toyota España.

En resumen, dedicación total a nuestros clientes, Red Oficial de Concesionarios de Toyota España y Toyota Relax serían los tres pilares más importantes.

con resultados récord por tercer año consecutivo, con un incremento en la facturación por venta de recambios del 12%. La evolución del negocio de vehículos de ocasión fue también muy positiva, con un incremento en su volumen de ventas del 9% respecto al mismo periodo de 2022.

Gracias a estas cifras, la rentabilidad media de nuestra red de concesionarios cerro en valores récord, situándose claramente por encima del 3% durante el pasado ejercicio.

2.- ¿Cómo espera que termine el año 2024 para su marca?

Nuestra previsión de cara a este año es seguir ganando cuota de mercado y mantener la fortaleza en las principales áreas de negocio. Estamos ante el mejor ciclo de producto de nuestra marca y tenemos mayor disponibilidad de producto, y estas serán nuestras principales palancas de crecimiento.

En el primer cuatrimestre hemos crecido muy por encima del mercado. Hemos registrado unas ventas de más de 5.580 unidades, lo que supone un 30% de crecimiento, frente al 19,5% del mercado total.

3.- Breve explicación de la gama de producto.

Contamos con una de las gamas de producto más completas e innovadoras del mercado. La gama Life tiene una clara orientación al ocio. Es un segmento en el que tenemos una presencia muy sólida, con modelos como el Caddy, el Multivan, el Caravelle, el ID. Buzz o el Amarok. La llegada de la nueva generación del California y de las nuevas versiones del ID. Buzz, que recibirá variantes de batalla larga con siete plazas y GTX con tracción total, nos ayudarán a reforzar nuestra posición.

Mientras, la Gama Commerce, con el Caddy Furgón, el Transporter, el ID. Buzz Cargo y el Crafter, está dirigida al cliente profesional. No hay ninguna marca en el mercado con una oferta tan completa y con tanta historia. Nuestros orígenes, el T1, ha marcado la trayectoria y el posicionamiento de nuestra marca. El mejor ejemplo es el ID. Buzz, que nos ha permitido reinterpretar un modelo icónico con las claves de la movilidad del presente y del futuro: una movilidad conectada, eléctrica y, en el futuro, autónoma.

4.- ¿Baterías, hidrógeno o ambos sistemas? ¿Contemplan algún otro modo de propulsión?

Nuestra apuesta es la movilidad eléctrica, vehículos 100% eléctricos y modelos híbridos enchufables. Tenemos el objetivo es convertirnos en la marca de referencia en soluciones de movilidad sostenible



Alberto Teichmann es el director general de Volkswagen Vehículos Comerciales.

y creemos que la electrificación es la mejor herramienta para lograrlo. Con el lanzamiento del ID. Buzz, hemos dado un paso muy importante. También siendo clave el Multivan PHEV, cuya acogida está siendo excepcional. De hecho, gracias a estos dos modelos, en 2023 ocupamos posiciones de liderazgo en el ranking de ventas del segmento de modelos con etiqueta cero. Un posicionamiento que esperamos reforzar con la próxima incorporación del Caddy PHEV a la gama.

5.- En el caso de sus furgones más grandes, ¿el diésel seguirá siendo la mejor opción?

El peso del diésel es todavía muy alto en este segmento. Por otro lado, creemos que, en este periodo de transición, los nuevos motores de combustión son necesarios para reducir las emisiones de CO2. En España existe un problema con la antigüedad del parque de vehículos, que ya se sitúa en más de 14 años de media. Esto incide de forma muy negativa en el medio ambiente y la seguridad y sólo lograremos solucionarlo con una apuesta decidida por las nuevas tecnologías, pero también por los vehículos de combustión Euro 6.

6.- Además del diseño y la conectividad, ¿cuál será el próximo valor añadido que propongan al mercado?

En el medio plazo, el siguiente paso será la conducción autónoma. Volkswagen Vehículos Comerciales es la marca del Grupo Volkswagen que está pilotando esta transición y ya estamos haciendo pruebas piloto en Hamburgo con el ID. Buzz. De hecho, nuestro objetivo es que los clientes puedan utilizar este servicio de conducción autónoma en esta ciudad alemana entre 2025 y 2026.

VOLKSWAGEN

‘Estamos ante el mejor ciclo de producto de nuestra marca’

1.- Resultados de ventas de 2023 en España en el segmento de vehículos comerciales de 3,5 toneladas o menos.

El mercado creció un 22%, pero no es suficiente. El año pasado, las ventas totales de vehículos comerciales en España se situaron en 146.000 unidades, cuando nuestro mercado debería moverse en el entorno de las 190.000/200.000 unidades.

En nuestro caso, alcanzamos unas ventas de 12.979 unidades en 2023, lo que supone un crecimiento del 47% respecto a las cifras del año anterior. De esta forma, mejoramos nuestra cuota de penetración, que se situó en el 8,9%.

Por otro lado, tuvimos unos resultados excepcionales en los principales indicadores de negocio. En el área de posventa cerramos

EDICIÓN ESPECIAL 2024

Nexotrans LIGERAS

FICHAS DE PRODUCTO

CITROËN



www.citroen.es/vehiculos/vehiculos-comerciales

BERLINGO



Longitudes: 4,403 / 4,753 metros
Altura: 1,880 metros
Anchura: 1,848 metros
Distancia entre ejes: 2,785 / 2,975 metros
Carga útil: desde 499 hasta 841 kg en carga ampliada, 690 kg en doble cabina. Entre 3,3 y 4,4 m³.
Motores: BlueHDI 1.5 / PureTech 1.2.
Potencias: 100-130 CV / 110 CV.
Transmisión: manual (opción automática en 130 CV)
Versiónes: Hasta ocho packs que permiten la personalización de cada unidad. Opción de doble cabina. Diésel y gasolina.

eBERLINGO



Longitudes: 4,403 / 4,753 metros
Altura: 1,88 metros
Anchura: 1,848 metros
Distancia entre ejes: 2,785 / 2,975 metros
Carga útil: hasta 631 kg
Potencias: hasta 100 kw.
Par máximo: 260 Nm.
Baterías: 50 kWh.
Autonomía: hasta 330 km.
Forma de carga: AC en 7,4 / 11 kW

JUMPY



Longitudes: 4,983 / 5,333 metros
Altura: 1,895 / 1,940 metros
Anchura: 1,920 / 2,204 metros
Distancia entre ejes: 3,275 metros
Volumen de carga: desde 5,3 hasta

6,6 m³
Carga útil: desde 870 hasta 1.239 kg (con aplicador de carga útil)
Motores: BlueHDI 1.5 / BlueHDI 2.0.
Potencias: 120 hasta 145 CV.
Transmisión: manual 6 vel. (opción automática en 145 CV).
Versiónes: Furgón, Doble cabina y piso Cabina abatible, dos longitudes y varias alturas. Distintos packs de personalización.

eJUMPY



Longitudes: 4,983 / 5,333 metros
Altura: 1,895 / 1,940 metros
Anchura: 1,920 / 2,204 metros
Distancia entre ejes: 3,275 metros
Volumen de carga: desde 5,3 hasta 6,6 m³ (con aplicador de carga útil)
Carga útil: 906 kg
Motores: eléctrico 50 / 75 kWh.
Potencias: hasta 100 kw.
Forma de carga: AC en 7,4 / 11 / 22 kW
Autonomía: 234 / 371 km.
Versiónes: Furgón, Doble cabina fija, Piso Cabina. Disponible también con propulsión de hidrógeno.

JUMPER



Longitudes: 5,413 / 5,998 / 6,363 metros
Altura: 2,153 / 2,254 / 2,524 / 2,764 metros
Anchura: 2,05 metros
Distancia entre ejes: 3,450 / 4,035 metros
Volumen de carga: entre 12 y 17 m³
Carga útil: desde 900 hasta 1.235 kg
Motores: BlueHDI 2.2.
Potencias: 120-140-180 CV.
Transmisión: manual 6 velocidades o automática de ocho.
Versiónes: Furgón cerrado, doble cabina, chasis cabina, chasis doble cabina, camión doble cabina, Driver, Worker. Múltiples opciones de carrozado. Pasajeros hasta 16 pax. Disponible también con propulsión de hidrógeno, próximamente.

eJUMPER



Longitudes: 5,998 / 6,398 metros
Altura: 2,254 / 2,424 / 2,612 / 2,850 m

Anchura: 2,05 / 2,1 metros
Distancia entre ejes: 4,035 metros
Volumen de carga: desde 13 a 17 m³
Carga útil: 560 / 1.695 kg
Motores: eléctrico 200 kW máximo.
Baterías: 110 kWh
Autonomía: hasta 430 km (WLTP).

DACIA



www.dacia.es

DUSTER VAN



Longitudes: 4,341 metros
Altura: 1,693 metros
Anchura: 1,804 metros (sin espejos)
Distancia entre ejes: 2,674 metros
Carga útil: más de 500 kg
Espacio carga: hasta 1.405 mm de largo y hasta 1,170 de ancho, para una altura máxima de 910 mm.
Motores: Eco-G 100 (GLP).

SANDERO VAN



Longitudes: 4,069 metros
Altura: 1,519 metros
Anchura: 1,733 metros (sin espejos)
Distancia entre ejes: 2,589 metros
Carga útil: 600 - 750 kg
Espacio carga: hasta 1.240 mm de largo y hasta 1,190 de ancho, para una altura máxima de 920 mm.

FIAT



PROFESSIONAL

www.fiatprofessional.com/es

PANDA VAN



Longitudes: 3,653 metros
Altura: 1,551 metros
Anchura: 1,882 metros
Distancia entre ejes: 2,300 metros
Carga útil: entre 460 y 510 kg
Motores: 1.0 GSE / 1.2 GLP / 0.9 l. / 0.9 GNC.
Potencias: 70 / 69 / 70 / 85 CV.
Par máximo: 92 / 102 / 135-145 / 100-145 Nm.
Transmisión: Manual, 5-6 velocidades
Versiónes: Diésel, GNC, GLP y 4x4.

FIORINO



Longitudes: 3,957 metros
Altura: 1,721 metros
Anchura: 1,716 metros
Distancia entre ejes: 2,513 metros
Volumen de carga: entre 2,1 y 2,8 m³
Carga útil: entre 500 y 660 kg
Motores: 1.3 diésel; 1.4 GNC.
Potencias: 80 y 95 CV; 70 en GNC.
Par máximo: 200 Nm; 104-115 en GNC.
Versiónes: Cargo, Combi, diésel y GNC.

DOBLÓ



Longitudes: 4,403 / 4,753 metros
Altura: 1,880 metros
Anchura: 1,848 metros
Distancia entre ejes: 2,785 / 2,975 metros
Volumen de carga: 3,4-3,8 / 4,2-4,6 m³
Carga útil: hasta 900 kg
Motores: 1.5 Multijet / 1.2 gasolina.
Potencias: 100 - 130 CV / 110 CV en gasolina.
Versiónes: Batalla corta o larga (Maxi), techo normal o alto, Work up (pick-up), chasis-cabina con plataforma corta y larga, Combi normal y Maxi (con techo normal y alto), propulsión diésel y GNC.
Versión eDobló: potencia de 100 kW y batería de 50 kWh para una autonomía en ciclo combinado de 195 km.

SCUDO

Longitudes: 4,609 / 4,959 / 5,309 m



Altura: 1,905 / 1,935 metros
Anchura: 1,920 metros
Distancia entre ejes: 2,925 / 3,275 metros
Volumen de carga: desde 4,6 hasta 6,6 m³
Carga útil: hasta 1.480 kg
Motores: Blue HDi 1.5 / Blue HDi 2.0
Potencias: 120 / 145 CV.
Transmisión: manual o automática.
Tracción: delantera y total
Versiónes: Kombi, furgón, doble cabina, chasis-cabina.
Versión eléctrica: Motor de 100 kW con un par motor de 260 Nm, y dos opciones de batería: 50 y 75 kW, para una autonomía de 234 y 371 km, respectivamente.

FULLBACK



Longitudes: 5,155 / 5,285 metros
Altura: 1,780 metros
Anchura: 1,820 metros
Distancia entre ejes: 3 metros
Carga útil: hasta 1.100 kg
Motores: 2.4 litros.
Potencias: 150-180 CV.
Par máximo: hasta 430 Nm.
Tracción: trasera y 4x4.
Transmisión: manual o automática.
Versiónes: SX, LX, cabina simple, cabina doble, cabina extendida.

DUCATO



Longitudes: 4,963 / 5,413 / 5,998 / 6,363 metros
Altura: 2,254 / 2,269 / 2,539 / 2,764 metros
Anchura: 2,05 metros
Distancia entre ejes: 3,000 / 3,450 / 4,035 metros
Volumen de carga: hasta 17 m³
Carga útil: hasta 1.735 kg
Motores: Multijet 2.3.
Potencias: 120-140-180 CV.
Tracción: delantera.
Transmisión: manual o automática.
Versiónes: Furgón cerrado, acristalado, semiacristalado, doble cabina, chasis cabina, chasis doble cabina, Múltiples opciones de carrozado. Pasajeros hasta 16 pax.

DUCATO E

Longitudes: 5,413 / 5,998 / 6,363 metros



Altura: 2,299 / 2,567 / 2,805 metros
Anchura: 2,05 metros
Distancia entre ejes: 3,450 / 4,035 metros
Carga útil: hasta 1.067 kg
Potencia: 200 kW.
Baterías: 110 kWh
Par máximo: 288 Nm.
Forma de carga: AC en 7-11-22 kW / DC en 50 kW
Tiempo de carga: 2h25'-8h / 50'-1h25'
Tracción: delantera.
Transmisión: automática.
Autonomía: hasta 430 km.
Versiónes: Furgón panelado, acristalado.

FORD



www.ford.es/vehiculoscomerciales

RANGER



Longitudes: 5,225 / 5,331 metros
Altura: 1,880 / 1,922 metros
Anchura: 2,028 metros
Distancia entre ejes: 3,270 metros
Carga útil: desde 652 hasta 1.361 kg
Motores: EcoBlue 2.0 litros, Ecoblue 3.0 litros y EcoBoost 3.0 litros.
Potencias: 170 / 292 CV.
Par máximo: 405 / 600 Nm.
Tracción: trasera y 4x4.
Transmisión: manual (6v) o automática (10v).
Versiónes: cabina simple, cabina doble, cabina extendida. Acabado Wildtrak con motor 3.0 V6 y 240 CV.

TRANSIT COURIER



Longitudes: 4,337 metros
Altura: 1,827 metros
Anchura: 2,076 metros

Distancia entre ejes: 2,692 metros
Volumen de carga: hasta 2,9 m³
Carga útil: hasta 845 kg
Motores: Ecoblue 1.5 / EcoBoost 1.0.
Potencias: 100 / 100-125 CV.
Par máximo: 250 / 170 Nm.
Transmisión: manual (6) o automática (7 marchas).
Versiónes: Van, kombi, diésel o gasolina.
 La versión eléctrica cuenta con un motor eléctrico de 100 kW, que se puede cargar a 11 y a 100 kW. En este último caso, permite añadir 87 km de autonomía en apenas 10 minutos. Carga útil de 700 kg.

TRANSIT CUSTOM



Longitudes: 5,05 metros
Altura: desde 1,968 hasta 1,983 metros
Anchura: 2,275 metros
Distancia entre ejes: 3,100 metros
Volumen de carga: hasta 5,8 m³
Carga útil: hasta 1.258 kg
Motores: EcoBoost 2.0.
Potencias: 110 / 136 / 150 / 170 CV.
Par máximo: 310 / 360 / 390 Nm.
Transmisión: manual (6vel) o automática (8).
Versiónes: Van, kombi, doble cabina y Multicab. La versión eléctrica llegará a lo largo de este año.

TRANSIT



Longitudes: 5,531 / 5,981 / 6,704 metros
Altura: desde 2,426 hasta 2,769 metros
Anchura: 2,474 metros
Distancia entre ejes: 3,300 / 3,954 / 4,522 metros
Volumen de carga: desde 8,8 hasta 15,1 m³
Carga útil: desde 996 hasta 1.273 kg
Motores: EcoBlue 2.0.
Potencias: 105 / 130 / 170 / 185 CV.
Par máximo: 310 / 360 / 390 / 415 Nm.
Transmisión: manual o automática.
Tracción: delantera, trasera, total.
Versiónes: Van, kombi, kombi mixta, doble cabina. Acabados Trend, Limited. También Trail Active.

FUSO



FUSO

www.fuso-trucks.es

CANTER

Longitudes: 4,790 / 5,140 / 5,940 / 6,690 metros
Altura: desde 2,150 hasta 2,160 metros
Anchura: 1,995 metros



Distancia entre ejes: 2,500 / 2,800 / 3,400 / 3,850 metros
Carga útil: desde 1.425 hasta 1.475 kg
Motores: diésel 3.0.
Potencias: 130 - 150 CV.
Par máximo: 400 Nm.
Cabinas: Estándar, Confort y doble cabina.
Transmisión: manual o automatizada.

ECANTER



Longitudes: distintas configuraciones
Anchura: 1,695 - 1,995 metros
Distancia entre ejes: 2,500 - 2,800 - 3,400 metros
Carga útil: hasta 1.555 kg
Motores: 110 kWh.
Baterías: distintos paquetes (S o M)
Par máximo: 430 Nm.
Autonomía: hasta 140 km.
Versión: chasis carrozable.

ISUZU

ISUZU

www.isuzu.es/es

D-MAX



Longitudes: 5,215 metros
Altura: 1,685 metros
Anchura: 1,775 metros
Distancia entre ejes: 3,095 metros
Carga útil: por encima de 1 tn
Motores: diésel 1.9.
Potencias: 164 CV.
Par máximo: 360 Nm.
Transmisión: manual o automatizada.

Versión: cabina sencilla, space y doble cabina. 4x2 y 4x4. Cuatro tipos de acabado.

M21



Longitudes: 4,760 / 4,780 / 5,295 / 6,015 / 6,085 metros
Anchura: 1,815 metros
Altura: 2,125 / 2,135 / 2,160 metros
Distancia entre ejes: 2,500 / 2,760 / 3,360 metros
Carga útil: desde 1.315 hasta 1.695 kg
Motores: diésel 1.9.
Potencias: 120 CV.
Par máximo: 320 Nm.
Transmisión: manual
Versión: TT Single, T Single Plataforma Aérea, Th Single, T, T Plataforma Aérea, Th, TT y TTh.

M27



Longitudes: 5,295 / 6,015 / 7,032 / 7,565 metros
Anchura: 1,815 / 2,04 metros
Altura: 2,170 / 2,185 / 2,270 metros
Distancia entre ejes: 2,750 / 2,800 / 3,350 / 3,395 metros
Motores: diésel 3.0.
Potencias: 150 CV.
Par máximo: 375 Nm.
Transmisión: manual o Robotizada NEES II.
Versión: M27, M27 Large.

IVECO

IVECO

www.iveco.es

DAILY



Longitudes: Desde 5,189 hasta 7,678 metros
Altura: Desde 2,264 hasta 2,854 metros
Anchura: 2,052 metros
Distancia entre ejes: 3.000 / 3.520 / 3.520L / 4,100 / 4,100L metros

Volumen de carga: hasta 19,6 m3
Carga útil: desde 837 hasta 4.296 kg
Motores: F1A 2.3 L y F1C 3.0 L.
Potencias: Diésel: 116 / 136 / 156 / 176 / 207 CV. Gas: 136 CV.
Par máximo: 320 / 350 / 380 / 430 / 470 Nm. Gas: 350 Nm.
Tracción: 4x2 y 4x4 (no en gas).
Transmisión: Manual y Hi-Matic

DAILY CHASIS CABINA



Longitudes: Desde 5,120 hasta 8,306 metros
Altura: Desde 2,157 hasta 2,283 metros
Anchura: 2,052 metros
Distancia entre ejes: 3.000 / 3.450 / 3.750 / 4.100 / 4.350 / 4.750 / 5.100 mm
Carga útil: desde 1.559 hasta 4.911 kg
Motores: F1A 2.3 L y F1C 3.0 L.
Potencias: Diésel: 116 / 136 / 156 / 176 / 207 CV. Gas: 136 CV.
Par máximo: 320 / 350 / 380 / 430 / 470 Nm. Gas: 350 Nm
Tracción: 4x2 y 4x4 (no gas).
Transmisión: Manual y Hi-Matic

DAILY ELÉCTRICA



Longitudes: Desde 5,189 hasta 7,678 metros
Altura: Desde 2,259 hasta 3,042 metros
Anchura: 2,052 metros
Distancia entre ejes: 3.000 / 3.520 / 3.520L / 4.100 / 4.100L mm
Carga útil: desde 713 hasta 3.927 kg (para versión 7.200 kg MTMA)
Potencias: 100 / 140 kW
Par máximo: 300 y 400 Nm.
Transmisión: automática
Autonomía: hasta hasta 300 km bajo ciclo WLTP

DAILY CHASIS CABINA ELÉCTRICA



Longitudes: Desde 5,120 hasta 8,306 metros
Altura: Desde 2,167 hasta 2,253 metros
Anchura: 2,052 metros
Distancia entre ejes: 3.000 / 3.450 / 3.750 / 4.100 / 4.350 / 4.750 mm
Carga útil: desde 1.234 hasta 4.516 kg

(Para versión 7.200 kg MTMA)
Potencias: 100 / 140 kW
Par máximo: 300 y 400 Nm.
Transmisión: automática
Autonomía: hasta hasta 300 km bajo ciclo WLTP

LEVC



www.londonelectricmadrid.es

TX



Longitudes: 4,857 metros
Anchura: 1,874 metros
Distancia entre ejes: 2,986 metros
Transmisión: automática
Autonomía: 606 km en total, 138 km en puro eléctrico

VN5



Longitudes: 5,233 metros
Altura: 1,990 metros
Anchura: 1,945 metros
Distancia entre ejes: 3,386 metros
Carga útil: hasta 850 kg
Volumen de carga: hasta 5,5 m3
Motores: 81 kW, y uno de gasolina para generar electricidad de 1,5 litros.
Batería: 31 kWh.
Transmisión: automática
Autonomía: 531 km en total, 120 km en puro eléctrico
Tiempos de carga: 140' en AC (11 kw) y 30' en DC (50 kw)
Tracción: delantera

MAN



www.van.man/es

TGE

Longitudes: desde 5,986 / 6,836 / 7,391 metros
Altura: 2,355 / 2,590 / 2,798 / 2,835 metros
Anchura: 2,040 metros
Distancia entre ejes: 3,640 / 4,490 metros
Carga útil: desde 868 hasta 1.512 kg (máximo versiones 3,5 tn MMA)



Volumen de carga: desde 9,9 hasta 18,4 m3
Motores: diésel 2.0.
Potencias: 102-122-140-177 CV.
Par máximo: 300-340-410 Nm.
Transmisión: manual o automatizada
Tracción: delantera, trasera, total
Versiónes: Furgón, chasis cabina, chasis doble cabina, combi, camper. Múltiples opciones de carrozado. Pasajeros hasta 17 plazas. Nueva versión Next Level para 2024, con mejoras en tecnología, seguridad y conectividad.

MAXUS



www.maxus-automotive.es

eDELIVER 3



Longitudes: 4,555 / 5,145 / 5,090 (chasis cabina) metros
Altura: Desde 1,885 hasta 1,900 metros
Anchura: 1,780 metros
Distancia entre ejes: 2,910 / 3,285 m
Volumen carga: 4,8 / 6,3 m3
Carga útil: desde 905 hasta 1.070 kg
Motor: 118 kW (160 CV)
Par máximo: 255 Nm.
Baterías: 50,2 kWh
Tiempo de carga: 5h convencional / 35' hasta el 80% carga rápida
Autonomía: Desde 231 km en ciclo combinado hasta 371 km en urbano.
Tracción: delantera.

eDELIVER 9



Longitudes: 5,546 / 5,940 / 6,2 / 6,680 metros
Altura: 2,29 / 2,525 metros
Anchura: 2,052 / 2,062 metros
Distancia entre ejes: 3,366 / 3,760 / 4,048 metros
Volumen carga: 9,7 / 11 m³
Carga útil: desde 860 hasta 1.410 kg
Motor: 150 kW (204 CV)
Par máximo: 310 Nm.
Baterías: 65 / 72 / 89 kWh
Tiempo de carga: 10h convencional / 36-45' carga rápida hasta 80%
Autonomía: 207 / 353 km.
Tracción: delantera.
Versiónes: furgón y chasis-cabina.

DELIVER 9



Longitudes: 5,940 / 6,200 / 6,680 metros
Altura: 2,32 / 2,535 metros
Anchura: 2,052 / 2,062 metros
Distancia entre ejes: 3,760 / 4,048 metros
Volumen carga: 11 / 11,6 m³
Carga útil: desde 1.140 hasta 1.520 kg
Motor: TDi 2.0
Potencia: 150 CV
Par máximo: 375 Nm.
Tracción: delantera-trasera.
Transmisión: manual.
Versiónes: furgón y chasis-cabina.

T90 EV



Longitud: 5,365 metros
Altura: 1,809 metros
Anchura: 1,9 metros
Distancia entre ejes: 3,155 metros
Carga útil: 1.000 kg
Motor: 130 kW (177 CV)
Par máximo: 310 Nm.
Baterías: 89 kWh
Tiempo de carga: 7,5h convencional / 45' carga rápida hasta 80%
Autonomía: 330 km en ciclo combinado / 471 km en ciclo urbano.
Tracción: trasera.
Versiónes: furgón y chasis-cabina.

MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz
Vans

www.mercedes-benz.es/vans/es

CITAN

Longitudes: 4,498 / 4,922 metros



Altura: 1,832 / 1,852 metros
Anchura: 1,859 metros
Distancia entre ejes: 2,716 / 3,100 metros
Volumen de carga: 2,9 / 3,9 m³
Carga útil: 786 kg
Motores: 108 CDi - 110 CDi - 112 CDi (1.5) / gasolina (1.3).
Potencias: 70-95-116 CV / 102-131 CV.
Par máximo: 230-260-270 / 200-240 Nm.
Tracción: delantera
Versiónes: Furgón y Tourer mixta uso profesional (435 kg de carga útil).

ECITAN



Longitudes: 4,498 / 4,922 metros
Altura: 1,819 / 1,830 metros
Anchura: 1,859 metros
Distancia entre ejes: 2,716 / 3,100 metros
Volumen de carga: 2,9 / 3,7 m³
Carga útil: L1: 532-544 kg / L2: 710-722 kg
Autonomía: hasta 285 km
Batería: 45 kWh (usables)
Cargas: AC: 11 kW | 3:50 h (15-100%)
 AC: 22 kW opción
 DC: 80 kW (opción) | ~ 40-45 min
Potencias: 90 kW (pico)
Par máximo: hasta 245 Nm.
Tracción: delantera
Versiónes: Furgón y Tourer profesional (435 kg de carga útil). Mixta para Q2 de 2024.

VITO



Longitudes: 4,895-5,140-5,370 metros
Altura: 1,890 metros
Anchura: 1,928 metros
Volumen de carga: 3,1 / 4,1 / 5,5 / 6 / 6,6 m³
Carga útil: desde 846 hasta 1,374 kg
Motores: 110 CDi / 114 CDi / 116 CDi / 119 CDi
Potencias: 102 / 136 / 163 / 190 CV.

Par máximo: 270 / 340 Nm.
Tracción: trasera, 4x4
Transmisión: manual o automática, según modelos.
Versiónes: Furgón y mixta. Tourer mixta uso profesional. Base, Pro, Sport, Select.

EVITO

Longitudes: 5,140 / 5,370 metros
Altura: 1,945 metros
Anchura: 1,928 metros
Carga útil: hasta 832 kg
Volumen de carga: hasta 6,6 m³
Baterías: 60 kWh



Potencias: 85 kw.
Par máximo: 360 Nm.
Forma de carga: AC 11 kW/CC 80 kW / Tourer AC 11 kW / CC 110 kW
Tiempo de carga: 35 min a 10h / Tourer 40 min a 10h
Transmisión: automática.
Autonomía: hasta 309 km / Tourer hasta 358 km.
Versiónes: Tourer hasta 9 plazas. Varias opciones de carrozado (ambulancia, fúnebre, refrigerado...).

SPRINTER



Longitudes: 5,267 / 5,932 / 6,967 / 7,367 metros
Altura: 2,356 / 2,642 / 2,831 metros
Anchura: 2,175 metros
Distancia entre ejes: 3,259 / 3,924 / 4,325 metros
Volumen de carga: desde 7,8 hasta 15,5 m³
Carga útil: desde 833 hasta 1.475 kg
Motores: CDi 1.955 cc.
Potencias: 114 / 150 / 170 / 190 CV.
Par motor: 300 / 440 Nm.
Transmisión: manual o automática.
Tracción: delantera, trasera, total.
Versiónes: Furgón, Mixto, Tourer, plarforma abierta (9,2 m³ de carga útil), chasis-cabina (simple o doble).

ESPRINTER



Longitudes: 5,932 / 6,967 metros
Altura: 2,676 metros
Anchura: 2,175 metros
Distancia entre ejes: 3,665 / 4,325 m.
Carga útil: 1.049-916 kg
Volumen de carga: hasta 14 m³
Baterías: 56 / 81 / 113 kWh
Potencias: 100 / 150 kW.
Par máximo: 400 Nm
Tracción: trasera
Forma de carga: AC 11 kW / DC 114 kW
Tiempo de carga: 6h / 28' al 80%
Transmisión: automática.
Autonomía: hasta 470 km.

MITSUBISHI



MITSUBISHI
MOTORS

www.mitsubishi-motors.es

L200



Longitudes: 5,215 / 5,225 metros
Altura: 1,780 metros
Anchura: 1,815 metros
Distancia entre ejes: 3,000 metros
Carga útil: hasta 1.075 kg
Motores: diésel 220 DI-D.
Potencia: 150 CV.
Par máximo: 400 Nm.
Transmisión: manual o automatizada (ambas de 6 vel)
Tracción: trasera y total
Versiónes: Cabina simple y doble

NISSAN



www.nissan.es/vehiculos/vehiculos-comerciales

TOWNSTAR

Longitudes: 4,48 / 4,91 metros
Altura: 1,800 / 1,840 metros
Volumen de carga: 3,9 m³
Carga útil: 800 kg
Motores: 1.3 Tce gasolina



Potencias: 130 CV.
Par motor: 240 Nm.
Transmisión: manual.

TOWNSTAR EV

Longitudes: 4,48 / 4,91 metros
Altura: 1,800 / 1,840 metros
Baterías: 44 kWh
Motor: 90 kW.
Par máximo: 245 Nm.
Forma de carga: AC / DC
Transmisión: automática.



Autonomía: hasta 285 km.
Versiónes: Pasajeros y carga.

PRIMASTAR



Longitudes: 4,999 / 5,399 metros
Altura: 1,956 metros
Anchura: 1,971 / 2,493 metros
Distancia entre ejes: 3,098 / 3,498 metros
Carga útil: desde 828 hasta 1.172 kg
Volumen de carga: desde 2,5 hasta 7,2 m³
Motores: 1.6 / 2.0 diésel / 2.0 DCi
Potencias: 96 / 120-145-170 / 110-150-170 CV.
Par máximo: 260 / 350-380 Nm.
Transmisión: manual.
Versiónes: Furgón y combi. Múltiples opciones de carrozado.

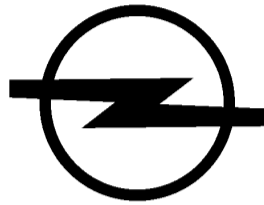
INTERSTAR



Longitudes: 5,048 / 5,548 / 6,198 / 6,848 metros
Altura: 2,307 / 2,527 / 2,808 metros
Anchura: 2,070 metros
Distancia entre ejes: 3,182 / 3,682 / 4,332 metros
Volumen de carga: desde 7,75 hasta

16 m³
Carga útil: desde 1.040 hasta 1.623 kg
Motores: 2.3 DCi E6d.
Potencias: desde 130 hasta 180 CV.
Par motor: 400 Nm.
Transmisión: manual 6 vel.
Tracción: delantera, trasera.
Versiónes: Furgón, chasis-cabina, furgón kombi 6 plazas, volquete, caja cerrada, caja abierta con laterales abatibles.

OPEL



www.opel.es/

COMBO



Longitudes: 4,403 / 4,753 metros
Altura: 1,880 metros
Anchura: 1,848 metros
Distancia entre ejes: 2,785 / 2,975 metros
Volumen de carga: 3,4-3,8 / 4,2-4,6 m³
Carga útil: hasta 900 kg
Motores: 1.5 Multijet / 1.2 gasolina.
Potencias: 100 - 130 CV / 110 CV en gasolina.
Versiónes: Batalla corta o larga (Maxi), techo normal o alto, Work up (pick-up), chasis-cabina con plataforma corta y larga, Combi normal y Maxi (con techo normal y alto), propulsión diésel y GNC.
Versión Combo-e: potencia de 100 kW y batería de 50 kWh para una autonomía en ciclo combinado de 195 km.

VIVARO



Longitudes: 4,609 / 4,959 / 5,309 metros
Altura: 1,905 / 1,935 metros
Anchura: 1,920 metros
Distancia entre ejes: 2,925 / 3,275 metros
Volumen de carga: desde 4,6 hasta 6,6 m³
Carga útil: hasta 1.480 kg
Motores: Blue HDi 1.5 / Blue HDi 2.0
Potencias: 120 / 145 CV.
Transmisión: manual o automática.
Tracción: delantera y total
Versiónes: Combi, furgón, doble cabina, chasis-cabina. Opciones de pasajeros bajo la denominación Zafira.

VIVARO-E



Longitudes: 4,609 / 4,959 / 5,309 metros
Altura: 1,905 / 1,935 metros
Anchura: 1,900 metros
Distancia entre ejes: 2,925 / 3,275 metros
Carga útil: 1.000 / 1.275 kg
Volumen de carga: desde 4,6 hasta 6,6 m³
Baterías: 50 / 75 kWh
Potencias: 100 kw.
Par máximo: 260 Nm.
Forma de carga: AC en 11 kW / DC en 100 kW
Tiempo de carga: 8h' / 80% en 30-45'
Transmisión: automática.
Autonomía: 234 hasta 371 km.
Versiónes: estándar, largo, Kombi y chasis cabina. Opciones de pasajeros bajo la denominación e-Zafira.

MOVANO



Longitudes: 4,963 / 5,413 / 5,998 / 6,363 metros
Altura: 2,254 / 2,269 / 2,539 / 2,764 metros
Anchura: 2,05 metros
Distancia entre ejes: 3,000 / 3,450 / 4,035 metros
Volumen de carga: hasta 17 m³
Carga útil: hasta 1.735 kg
Motores: Multijet 2.3.
Potencias: 120-140-180 CV.
Tracción: delantera.
Transmisión: manual o automática.
Versiónes: Furgón cerrado, acristalado, semiacristalado, doble cabina, chasis cabina, chasis doble cabina, Múltiples opciones de carrozado. Pasajeros hasta 16 pax. 17 plazas.

MOVANO-E



Longitudes: 5,413 / 5,998 / 6,363 metros
Altura: 2,299 / 2,567 / 2,805 metros
Anchura: 2,05 metros
Distancia entre ejes: 3,450 / 4,035 metros
Carga útil: hasta 1.067 kg
Potencia: 200 kW.
Baterías: 110 kWh
Par máximo: 288 Nm.

Forma de carga: AC en 7-11-22 kW / DC en 50 kW
Tiempo de carga: 2h25'-8h / 50'-1h25'
Tracción: delantera.
Transmisión: automática.
Autonomía: hasta 430 km.
Versiónes: Furgón panelado, acristalado.

PEUGEOT



www.empresas.peugeot.es

PARTNER

Longitudes: 4,403 / 4,753 metros
Altura: 1,840 metros
Anchura: 2,107 metros
Distancia entre ejes: 2,785 / 2,975 metros
Volumen de carga: 3,3 hasta 4,4 m³
Carga útil: desde 499 hasta 841 kg
Motores: PureTech 1.2 (gasolina) / Blue HDi 1.5 (diésel)



Potencias: 110 / 100-130 CV.
Transmisión: manual o automática (130 CV).
Tracción: delantera
Versiónes: Pro, Premium, Grip, Asphalt. Long y doble cabina. Rifter y eRifter para pasajeros.

E-PARTNER

Longitudes: 4,403 / 4,753 metros
Altura: 1,840 metros
Anchura: 2,107 metros



Distancia entre ejes: 2,785 / 2,975 metros
Volumen de carga: 3,9 hasta 4,4 m³
Carga útil: hasta 631 kg
Motores: 100 kW
Batería: 50 kWh.
Autonomía: hasta 330 km.
Tiempo de carga: 30' al 80% en DC
Transmisión: automática
Tracción: delantera

EXPERT

Longitudes: 4,983 / 5,333 metros



Altura: 1,905 / 1,935 metros
Anchura: 1,920 metros
Distancia entre ejes: 3,275 metros
Volumen de carga: desde 5,3 hasta 6,6 m3
Carga útil: desde 867 hasta 1.508 kg
Motores: Blue HDi 1.5 / Blue HDi 2.0
Potencias: 120 / 145 CV.
Transmisión: manual o automática.
Tracción: delantera
Versiónes: Pro, Premium, Kombi, Grip. Plataforma cabina y doble cabina replegable. Traveller y eTraveller para pasajeros.

eEXPERT



Longitudes: 4,983 / 5,333 metros
Altura: 1,905 / 1,935 metros
Anchura: 1,920 metros
Distancia entre ejes: 3,275 metros
Carga útil: 906 kg
Volumen de carga: desde 5,3 hasta 6,6 m3
Baterías: 50 / 75 kWh
Potencias: 100 kw.
Forma de carga: AC en 7,4-11 kW / DC en 100 kW
Tiempo de carga: 6h / 80% en 30-45'
Transmisión: automática.
Autonomía: 234 / 371 km.
Versiónes: Compacto, estándar, largo. Kombi (Traveller).

BOXER

Longitudes: 5,413 / 5,998 / 6,363 m



Altura: 2,153 / 2,254 / 2,524 / 2,764 metros
Anchura: 2,05 metros
Distancia entre ejes: 3,450 / 4,035 metros
Volumen de carga: entre 12 y 17 m3
Carga útil: desde 900 hasta 1.235 kg
Motores: BlueHDI 2.2.
Potencias: 120-140-180 CV.
Transmisión: manual 6 velocidades o automática de ocho.
Versiónes: Furgón cerrado, doble cabina, chasis cabina, chasis doble cabina, camión doble cabina. Múltiples opciones de carrozado. Pasajeros hasta 16 pax.

eBOXER



Longitudes: 5,413 / 5,998 / 6,363 metros
Altura: 2,299 / 2,567 / 2,805 metros
Anchura: 2,05 metros
Distancia entre ejes: 3,450 / 4,035 metros
Carga útil: hasta 1.067 kg
Potencia: 200 kW.
Baterías: 110 kWh
Par máximo: 288 Nm.
Forma de carga: AC en 7-11-22 kW / DC en 50 kW
Tiempo de carga: 2h25'-8h / 50'-1h25'
Tracción: delantera.
Transmisión: automática.
Autonomía: hasta 430 km.
Versiónes: Furgón panelado, acristalado.

PIAGGIO



www.commercial.piaggio.com/es_ES

PORTER NP6

Longitudes: 4,215 hasta 4,815 metros (rueda simple) / 4,545 hasta 5,095 metros (rueda gemela)
Anchura caja: hasta 1,800 metros
Distancia entre ejes: 2,650 - 3,070 metros (rueda simple) / 3,000 - 3,250 metros (rueda gemela).
Carga útil: desde 815 hasta 1.610 kg



Motores: 1.5 litros
Potencias: 75 / 68 kWh.
Par máximo: 132 / 118 Nm.
Versiónes: gasolina+GLP / gasolina+metano. Chasis, plataforma fija, plataforma basculante.

RENAULT



www.renault.es/comerciales

EXPRESS



Longitudes: 4,393 metros
Altura: 1,811 metros
Anchura: 1,775 metros
Distancia entre ejes: 2,812 metros
Volumen de carga: 3,3 m3
Carga útil: desde 650 hasta 698 kg
Motores: Blue dCi 1.5 (diésel) / TCe 1.3 (gasolina)
Potencias: 75 / 100 CV.
Par motor: 200 / 240 Nm.
Transmisión: manual 6 velocidades.
Tracción: delantera
Versiónes: Furgón.

KANGOO



Longitudes: 4,486 metros
Altura: 1,864 metros
Anchura: 1,919 metros
Distancia entre ejes: 2,716 metros
Volumen de carga: 3,3 / 3,9 m3
Carga útil: desde 583 hasta 819 kg
Motores: Blue dCi 1.5 (diésel) / TCe 1.3 (gasolina)
Potencias: 75 / 130 CV.
Par motor: 230 / 270 Nm.
Transmisión: manual 6 velocidades o automática.
Tracción: delantera
Versión: Furgón y Combi
Versión eléctrica e-Tech: Furgón y Maxi (4,66 m). Volumen de carga hasta 4,6 m3, entre 500 y 800 kg. Autonomía de 285 km en ciclo WLTP o 430 km en ciclo urbano. Batería de 45 kWh, motor de 90

EDICIÓN ESPECIAL AÑO 2024

Nexotrans LIGERAS

kW. Carga completa en 6 h.

TRAFIC



Longitudes: 5,080 / 5,480 metros
Altura: 1,971 / 2,495 metros
Anchura: 1,956 metros
Distancia entre ejes: 3,098 / 3,498 metros

Volumen de carga: desde 5,8 hasta 8,9 m³

Carga útil: 1.017 hasta 1.503 kg

Motor: Blue dCi 2.0

Potencias: 110 / 170 CV.

Par motor: 300 / 380 Nm.

Transmisión: manual y automática

Versiónes: Furgón, Combi, Piso Cabina y Doble Cabina.

Versión eléctrica E-Tech: Potencia de 90 kW, baterías de 52 kWh y autonomía de 297 km (WLTP). Volumen de carga de 6,7 m³ para una carga útil de hasta 1,1 toneladas. Disponible en ambas longitudes.

MASTER



Longitudes: 5,075 hasta 7,169 metros

Altura: entre 2,259 y 3,250 metros

Anchura: 2,070 metros

Volumen de carga: desde 7,75 hasta 21,66 m³

Carga útil: desde 901 hasta 2.040 kg

Motor: Blue dCi 2.3

Potencias: entre 105 y 170 CV.

Par motor: desde 330 hasta 400 Nm.

Tracción: delantera y trasera

Transmisión: manual y robotizada

Versiónes: configurable hasta en 350 posibilidades. Chasis-cabina (con tracción delantera y trasera), furgón, cabina alargada (7 plazas) y gran volumen.

MASTER E-TECH



Longitudes: 5,075 / 5,575 / 6,225 metros

Altura: 2,307 / 2,500 metros

Anchura: 2,070 metros

Distancia entre ejes: 3,182 / 3,682 / 4,332 metros

Volumen de carga: hasta 13 m³

Carga útil: hasta 1.625 kg

Baterías: 40 - 87 kWh

Motor: 96 - 105 kW

Par motor: 300 Nm.

Modos de recarga: 22 - 135 kW

Autonomía: hasta 460 km (WLTP)

Transmisión: automática

Versiónes: furgón, piso-cabina y Chasis-cabina.

RENAULT TRUCKS



RENAULT TRUCKS

www.renault-trucks.es

TRAFIC



Longitudes: 5,080 / 5,729 metros (plataforma cabina)

Altura: 1,971 / 2,495 / hasta 2,700 metros (plataforma cabina)

Anchura: 1,956 metros

Distancia entre ejes: 3,098 / 3,498 metros

Volumen de carga: desde 5,8 hasta 8,9 m³ en Van, hasta 12,5 m³ (plataforma cabina)

Carga útil: hasta 1.300 kg

Motor: Blue dCi 2.0

Potencias: 110 / 130 / 150 / 170 CV.

Par motor: 300 / 320 / 350 / 380 Nm.

Transmisión: manual / automática-secuencial de doble embrague

Versiónes: Van (mercancía) / Van Crew (mercancía + 6 plazas) / Combi (hasta 9 plazas) / plataforma cabina. Serie Exclusiva Red Edition.

Versión eléctrica E-Tech: Próximo lanzamiento. Versiónes Van y Plataforma cabina; potencia de 90 kW; autonomía hasta 394 km (WLTP ciclo urbano); y carga útil hasta 1.160 kg.

MASTER

Longitudes: 5,685 / 6,315 metros

Altura: 2,496 metros

Anchura: 2,080 metros

Distancia entre ejes: 3,585 / 4,215 metros

Volumen de carga: desde 10,2 hasta 13,7 m³

Carga útil: hasta 1.386 kg



Potencias: 105-130-150-170 CV.

Transmisión: manual

Versiónes: Van y chasis cabina (lanzamiento progresivo del resto de modelos). Serie Especial Red Edition.

MASTER E-TECH



Longitudes: 5,685 / 6,315 metros

Altura: 2,496 metros

Anchura: 2,080 metros

Distancia entre ejes: 3,585 / 4,215 metros

Volumen de carga: hasta 13 m³

Carga útil: hasta 1.625 kg

Motor: 145 CV

Batería: hasta 87 kWh

Autonomía: hasta 460 km (WLTP)

Versiónes: furgón, crew van, trabús, chasis, plataforma cabina.

TOYOTA



Toyota Professional

www.toyota.es/coches/toyota-profesional

PROACE



Longitudes: 4,980 / 5,33 metros

Altura: 1,93 / 1,935 metros

Anchura: 2,204 metros

Distancia entre ejes: 3,275 m

Volumen de carga: 5,3 hasta 6,1 m³

Carga útil: 1.000 / 1.250 kg

Motores: YH01 (1.5 l.) / AN01 (2.0 l.)

Potencias: 120 / 145 / 180 CV.

Par motor: 300 / 340 Nm.

Transmisión: manual (6v) o automática (8v).

Tracción: delantera

Versiónes: Van Combi y Shuttle.

PROACE EV



Longitudes: 4,983 / 5,333 metros

Altura: 1,925 / 1,935 metros

Anchura: 2,204 metros

Distancia entre ejes: 3,275 metros

Volumen de carga: 5,3 a 6,1 m³

Carga útil: 1.000 kg

Motores: 50 / 75 kW

Autonomía: hasta 350 km.

Versiónes: Combi y Shuttle.

PROACE CITY



Longitudes: 4,380 / 4,628 metros

Altura: 1,832 metros

Anchura: 2,112 metros

Distancia entre ejes: 2,728 m

Volumen de carga: 3,3 / 3,9 m³

Carga útil: 650 / 1.000 kg

Motores: YHY / YHZ (1.5 l.)

Potencias: 100 / 130 CV.

Par motor: 250 / 300 Nm.

Transmisión: manual (6v) o automática

Tracción: delantera

Versiónes: Van y Kombi

Versiónes eléctricas: Dos longitudes con baterías de 50 kWh

PROACE MAX



Longitudes: 5,413 / 5,998 / 6,363 metros

Altura: 2,254 / 2,524 / 2,764 metros

Volumen de carga: 10 a 17 m³

Potencias: entre 120 y 180 CV.

Transmisión: manual (6v) o automática

Tracción: delantera

Versiónes: Van o chasis cabina.

Versiónes eléctricas: Autonomía hasta 420 km, batería de 110 kWh.

LAND CRUISER



Longitudes: 4,840 metros

Altura: 1,845 metros

Anchura: 1,855 metros

Distancia entre ejes: 2,790 m

Volumen de carga: 3,9 m³

MMA: 2.990 kg

Motores: IGD-FTV

Potencias: 204 CV.

Par motor: 500 Nm.

Transmisión: manual 6 velocidades.

Versiónes: cinco puertas

HILUX

Longitudes: 5,325 metros

Altura: 1,795 / 1,810 / 1,815 metros

Anchura: 1,800 / 1,855 / 1,925 metros



Distancia entre ejes: 3,085 metros
Motores: 2.4 y 2.8 diésel
Potencias: 150 / 204 CV.
Par motor: 400 / 420 / 500 Nm.
Transmisión: automático 6/8 velocidades.
Versiónes: Cabina sencilla, Extra y Doble cabina, GR Sport. Todas ellas 4x4.

VOLKSWAGEN



Vehículos Comerciales

www.volkswagen-comerciales.es

CADDY



Longitudes: 4,50 / 4,85 metros
Altura: 1,85 / 1,86 metros
Anchura: 1,850 metros
Distancia entre ejes: 2,755 / 2,970 metros
Volumen de carga: 3,1 / 3,7 m3
Carga útil: 676 / 723 kg
Motores: TDI (2.0) / TSI (1.5)
Potencias: 102-122 / 116 CV.
Transmisión: manual 6 velocidades o DSG de 7.
Tracción: delantera o 4Motion
Versiónes: Pasajeros, Cargo, Maxi, California. 19 sistemas de asistencia a la conducción.

TRANSPORTER



Longitudes: 4,904 / 5,304 metros
Altura: 1,990 / 2,477 metros
Anchura: 1,904 metros
Distancia entre ejes: 3 / 3,4 metros
Volumen de carga: hasta 6,7 m3
Carga útil: hasta 1.400 kg
Motores: 110 - 150 CV
Transmisión: manual 6 velocidades o DSG de 7.

Tracción: delantera o 4Motion
Versiónes: Furgón, Mixto, Mixto Plus, Kombi, Chasis.

CRAFTER



Longitudes: 5,986 / 6,836 / 7,391 metros
Altura: 2,355 / 2,59 / 2,798 metros

Anchura: 2,04 metros
Distancia entre ejes: 3,64 / 4,49 metros
Volumen de carga: hasta 18,4 m3
Carga útil: hasta 1.400 kg
Motores: TDI 2.0 l.
Potencias: 102 / 140 / 177 CV.
Par: 300 / 340 / 410 Nm.
Tracción: delantera, trasera o 4Motion
Transmisión: manual 6 velocidades o automática de 8.
Versiónes: Furgón, Chasis, Chasis con caja abierta, volquete, diferentes transformaciones.

ID. BUZZ CARGO

Longitudes: 4,712 metros
Altura: 1,927 / 1,951 metros
Anchura: 1,985 metros
Distancia entre ejes: 2,989 metros
Volumen de carga: 3,9 m3

Carga útil: hasta 650 kg
Motores: 150 kW
Par: 310 Nm.



Baterías: 77 kWh
Autonomía: hasta 414 km en ciclo urbano
Tiempo de carga: 30' en carga rápida de 170 kW
Versiónes: Van con dos o tres asientos

El Sector ha cambiado y la Información también

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

CORTESIA DE ESPAÑA Y EL TREN A SU SERVICIO

Nexotrans.com

TRANSPORTE DE MERCANCIAS

Volvo Trucks y las soluciones de conectividad en el Mobile World Congress

Colaboración con el CNL: MAN presenta su camión eléctrico

Durante la firma del acuerdo para la asociación de desarrollo con el CNL, MAN Truck & Bus presenta su prototipo de camión eléctrico, listo para ser conducido, destinado al transporte de reparto urbano.

Extrema de Camiones premiado por su labor en prevención de riesgos laborales

Primafrío participa en el libro de historias de RSC de la Universidad de Murcia

Iveco gana dos de los tres premios de los nuevos 'Sustainable Truck of The Year 2017'

Date de alta en Nexotrans.com
 Diario online del Transporte
... y recíbelo cada mañana en tu email